



[ГЛАВНАЯ](#) | [КАТАЛОГИ](#) | [КОНТАКТЫ](#)

Уважаемые дамы и господа,

Сердечное спасибо за Ваше доверие, которое Вы оказали нам в этом году, и за то, что Вы снова и снова мотивируете нас делать для Вас все возможное.

В нашем последнем информационном письме в этом году мы подготовили для Вас некоторые интересные темы, актуальную информацию и, как уже стало небольшой традицией, нашу новую рождественскую открытку.

Желаем Вам и Вашим близким хорошего старта в новый 2023 год и надеемся на продолжение нашего сотрудничества.



Приятного чтения желает

Оливер Шоттле и вся команда SM Motorenteile GmbH

info@sm-original-germany.com



Основная тема / текущие события

[Наша программа для Howo / Shacman](#)

Являясь экспортоориентированной компанией, мы всегда держим руку на пульсе времени и прислушиваемся к потребностям наших клиентов. На протяжении многих лет мы продолжаем разрабатывать детали двигателя, которые доступны не везде и выходят за рамки ожидаемого стандартного ассортимента. Так, например, мы предлагаем поршни ([805503-00-1](#) and [805504-00-1](#)), и гильзы цилиндров ([955503-1](#)) проверенного качества SM для 6-цилиндрового турбодизеля WD615.47.

Эти двигатели находят своё применение в различных грузовых автомобилях и автобусах китайского производства, таких как Sinotruk (CNHTC) и Howo. Часто возникают трудности с поставкой запасных частей для этих транспортных средств, поэтому продукция SM пользуется спросом благодаря доступности и качеству, несмотря на устранимый недостаток местоположения фирмы по отношению к конечному покупателю.

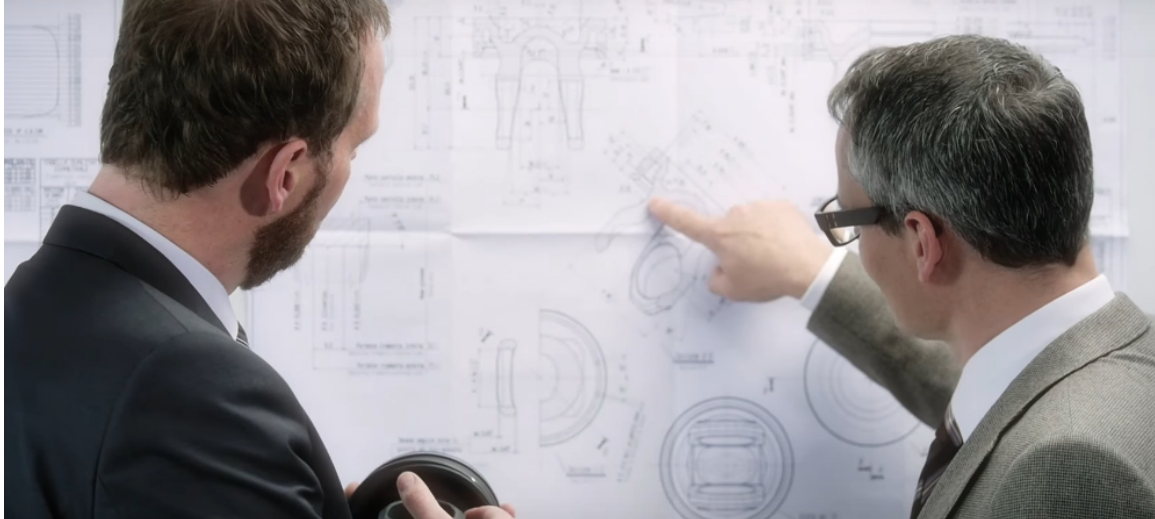
Расширение программы клапанов Nimonic

Клапаны относятся к высокой степени механически и термически нагруженными запчастям. Впускные и выпускные клапаны герметизируют камеру сгорания и регулируют газообмен в двигателе. В течение срока службы двигателя клапаны подвергаются примерно 200 миллионам раз изменений нагрузки. В дополнение к этому выпускной клапан также сильно нагревается горячими выхлопными газами, обтекающими его во время такта выпуска. Впускные клапаны достигают температуры от 350°C до 600°C, выпускные клапаны могут нагреваться до температуры 1000°C.

В следствие постоянно растущих требований к выбросам отработанных газов и связанных с этим более высоких давлений впрыска все более широко находят своё применение материалы для компонентов дизельных двигателей. Для выпускных клапанов в первую очередь выбирают материал Nimonic, который обеспечивает значительно более высокую эксплуатационную надежность, т. е. стойкость к разрыву и коррозии. Как правило клапаны Nimonic используются в авиационных и гоночных двигателях, а также в дизельных двигателях с турбонаддувом.

SM Motorenteile GmbH уже много лет поставляет клапаны Nimonic своим серийным клиентам, а в настоящее время предлагает Nimonic в качестве первого выбора для выпускных клапанов классической программы запасных частей для дизельных двигателей нового поколения, как например, двигатели [RS 180 L/M / RS 200 L/M / RS 222 L ATI / RS 222 M](#) и двигатели большого объема DAF [MX13 300/315/340/355/375/990](#) стандарта Евро 6..

НОВИНКИ В АССОРТИМЕНТЕ



Новые разработки SM

Чтобы быть в курсе новейших технологий и наилучшим образом обслуживать мировые рынки, мы постоянно пополняем наш ассортимент продукции новыми разработками.

В настоящее время мы разрабатываем новые компоненты в области поршневых колец, поршней, гильз цилиндров и поршней в сборе с гильзой, части клапанного механизма и вкладышей подшипников, которые можно предварительно заказать уже сейчас.

Поршневые кольца, поршни, гильзы цилиндров и поршни в сборе с гильзой:

[Caterpillar Eng. 3406 / 3406E / 3408 / 3142](#)

[Caterpillar Eng. 3406 / 3406E / 3408 / 3142](#)

[Caterpillar Eng. G3406 / G3412 / 3046 / 3406E / 3408 / 3412](#)

[Mercedes Eng. M272.911 / M272.920-922 / M272.940-947 / M272.949 / M272.952](#)

Части клапанного механизма

[Isuzu Eng. 4JA1 / 4JB1](#)

[Isuzu Eng. 4JA1 / 4JB1](#)

Мы с нетерпением ждем Ваших предварительных заказов. Пожалуйста, свяжитесь с нами по вопросам новых разработок.

Новые позиции на складе

В результате постоянного расширения ассортимента нашей продукции на складе появились новые компоненты в товарных группах поршневых колец, поршней, гильз цилиндров и поршней в сборе с гильзой, а также частей клапанного механизма.

Вкладыши

[BMW Eng. N47 D20 A / N47 D20 B / N47 D20 C / N47S D20 D](#)

[BMW Eng. N57 306 D2 / N57 306 D3 / N57 D30 A / N57 D30 B / N57N 306 D2 / N57N 306 D3 / N57N 306 D5](#)

[Mini Eng. N47 C20 A](#)

[Perkins Eng. 4.192 / 6.288 / 3.144 / 3.152 / 3.1524 / 4.203 / 4.2032 / T3.152.4 / 4.288D](#)

[Volvo Eng. D 100 A/B / HD 100 A/D / TD 100 B/BG/C/CHC/F/G/GA / TD 101](#)

[F/FA/FC/FD/G/GA/GB/GE / TD 102](#)

[F/FAQ/FBQ/FCQ/FD/FDQ/FEQ/FGQ/FF/FH/FL/FM/FQ/FS/FT / TD 103](#)

[E/EA/ES/KB/KF / THD 100 A/D/DA/DB/DC/DD/E/EA/EB/EC/ED/EE/EK / THD 101](#)

[B/GB/GC/GD/KB/KC/KE / THD 102 KA/KB/KD/KF / THD 103 E/ES/KB/KD/KF /](#)

[D10A320 / D10A360 / D10B320 / D10B360](#)

Поршневые кольца, поршни, поршни в сборе с гильзой

[Citroen Eng. 1KR-FE](#)

[Cummins Eng. 6C-8.3](#)

[Daihatsu Eng. 1KR-FE](#)

[Peugeot Eng. 1KR-FE](#)

[Rover Eng. 1 / 11K / 14K](#)

[Subaru Eng. 1KR-FE](#)

[Toyota Eng. 12R / 12R-J](#)

[Toyota Eng. 1KR-FE](#)

Части клапанного механизма

[Audi Eng. CZPB / CZRA / DKTA / DKTB / DKTC / DKYA / DKZA](#)

[Audi Eng. CZPB / CZRA / DKTA / DKTB / DKTC / DKYA / DKZA](#)

[Cupra Eng. CZPB](#)

[Cupra Eng. CZPB](#)

[Cummins Eng. 6 CT](#)

[Mazda Eng. F8 \(12V\) / FE \(12V\) / FE \(8V\) / FEFA](#)

[Seat Eng. CZPB / DKZA](#)

[Seat Eng. CZPB / DKZA](#)

[Skoda Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[Skoda Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[VW Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[VW Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

Внутренний

10-летний юбилей: Ханифи Гюльмез



Поздравляем г-на Гюльмеза с 10-летним юбилеем. Г-н Гюльмез начал свою карьеру на нашем складе 1 сентября 2012 года, став надежным и преданным коллегой. Всегда дружелюбный, объективный и уравновешенный, всего год спустя он взял на себя управление и координацию отгрузки товара.

С начала этого года он взял на себя дополнительные задачи, такие как, инвентаризация или, например, оптимизирование внутренних рабочих процессов, содействуя тем самым своему личному развитию.

Мы благодарим г-на Гюльмеза за его приверженность и надеемся на долгие годы совместной работы.

Курс оказания первой помощи

18 ноября с. г. 19 добровольцев, состоящих их работников склада и офиса, выстроились в очередь, чтобы освежить свои навыки быстрого реагирования в случае необходимого оказания первой помощи. Эта подготовка гарантирует нам быстрые и скоординированные действия в серьезной ситуации.

Мы благодарим наших коллег за их приверженность.



В качестве нашего рождественского подарка в этом году мы снова вносим свои пожертвования всем организациям, которые образцово заботятся о нуждающихся, и тем самым немного облегчают их жизнь. Мы всегда рады помочь этим организациям.

Наши пожертвования в этом году идут на:

Ärzte ohne Grenzen

Ludwigtafel

Kinder- und Jugendhospiz Ludwigsburg



Мы благодарим Вас за Вашу поддержку этой традиции и искренне желаем Вам и Вашим близким волшебного праздника Рождества.

Оставайтесь здоровыми!

ВНЕШНИЙ



С 22 по 24 ноября с. г. после двухлетнего перерыва, связанного с ковидом, Automechanika Dubai вновь открыла свои двери для нас по теме aftermarket. Мы использовали эту выставку для углубления дискуссий с нашими клиентами, а также для того, чтобы предоставить нашим партнерам, которые, к сожалению, не смогли приехать на Automechanika 2022 во Франкфурт, возможность лично встретиться с командой SM.

Мы благодарим наших партнеров и клиентов за многочисленные интересные и плодотворные беседы. Особая благодарность относится к нашим представителям в регионе MENA, которые оказывали нам поддержку в организации и проведении встреч на выставке.

Do you still know me?



Высокое давление сгорания и тепловые нагрузки в современных дизельных двигателях предъявляют высокие требования к применяемым поршням. В 6-цилиндровом 11-литровом двигателе DXi11 от Volvo/Renault Trucks используется стальной поршень, который имеется у нас в наличии под номером [803849-00-1](#) или [813849-2](#) в качестве отдельного поршня или в комбинации с цилиндром. Для дополнительной информации свяжитесь с нами!

Do you already know me?

Для широко распространенных 2,2-литровых дизельных двигателей Peugeot Boxer, Ford Transit и Citroen Jumper теперь можно выбирать между поршнем с поршневым пальцем, покрытым DLC [802112-00-1](#) или со стандартным вариантом поршневого пальца [802125-00-1](#). Оба поршня доступны в стандартном размере 86,00 мм и увеличенном размере 86,50 мм.

Свяжитесь с отделом продаж SM прямо сейчас!



События

часы работы



Во время рождественских и новогодних праздников наш офис будет закрыт с 24 декабря 2022 года по 8 января 2023 года включительно.

С **9 января 2023** года мы рады приветствовать Вас в привычном формате.

Вы не хотите получать информационное письмо? [Здесь Вы можете отменить рассылку.](#)

SM Motorenteile GmbH

Местоположение: Asperg | регистрационный суд Stuttgart HRB301350

ответственные W. И О. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tel: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

info@sm-original-germany.com | www.sm-original-germany.com

[конфиденциальность](#)

фотографии: SM Motorenteile, Fotolia