



SM Motorenteile



[HOME](#) | [CATALOGUE](#) | [CONTACT](#)

Chère Madame, cher Monsieur,

Nous tenons à vous remercier pour la confiance que vous nous accordez encore cette année et pour nous motiver encore et encore à faire le meilleur pour vous.

Dans notre dernier bulletin d'informations de l'année, nous avons à nouveau des sujets intéressants, des informations actuelles et – comme c'est maintenant devenu une petite tradition – on vous a également préparé notre nouvelle carte de Noël.

Nous vous souhaitons, à vous et à vos familles, une bonne année 2023 et nous nous réjouissons déjà de la poursuite de notre coopération.



Bonne lecture !

Oliver Schöttle et toute l'équipe SM Motorenteile GmbH

[info@sm-original-germany.com](mailto:info@sm-original-germany.com)



ACTUALITÉ

**Notre gamme pour Howo / Shackman**

En tant qu'entreprise orientée vers l'exportation, nous sommes toujours au cœur de l'actualité et à l'écoute des besoins de nos clients. Depuis de nombreuses années, nous essayons de développer des pièces de moteur qui ne sont pas disponibles partout et qui sortent de la gamme standard. Par exemple, nous proposons à la fois des pistons ([805503-00-1](#) et [805504-00-1](#)), et des chemises ([955503-1](#)) en qualité SM éprouvée pour le turbo diesel 6 cylindres WD615.47.

Les moteurs sont utilisés dans divers camions et bus fabriqués en Chine tels que Sinotruk (CNHTC) et Howo. Des difficultés surviennent souvent dans l'approvisionnement des pièces de rechange pour ces véhicules, de sorte que les produits SM sont demandés grâce à leur disponibilité et à leur qualité, malgré l'inconvénient présumé de notre emplacement.

## **Agrandissement de notre gamme de soupapes Nimonic**

Les soupapes sont des composants fortement sollicités mécaniquement et thermiquement. Les soupapes d'admission et les soupapes d'échappement assurent l'étanchéité de la chambre de combustion et contrôlent les échanges de gaz dans le moteur. Au cours de la durée de vie d'un moteur, les soupapes sont soumises à environ 200 millions de changements de charge. La soupape d'échappement est également massivement chauffée par les gaz d'échappement chauds qui l'entourent lors de l'ouverture pendant le cycle d'échappement. Les soupapes d'admission atteignent une température d'environ 350°C à 600°C, les soupapes d'échappement peuvent atteindre des températures allant jusqu'à 1 000°C.

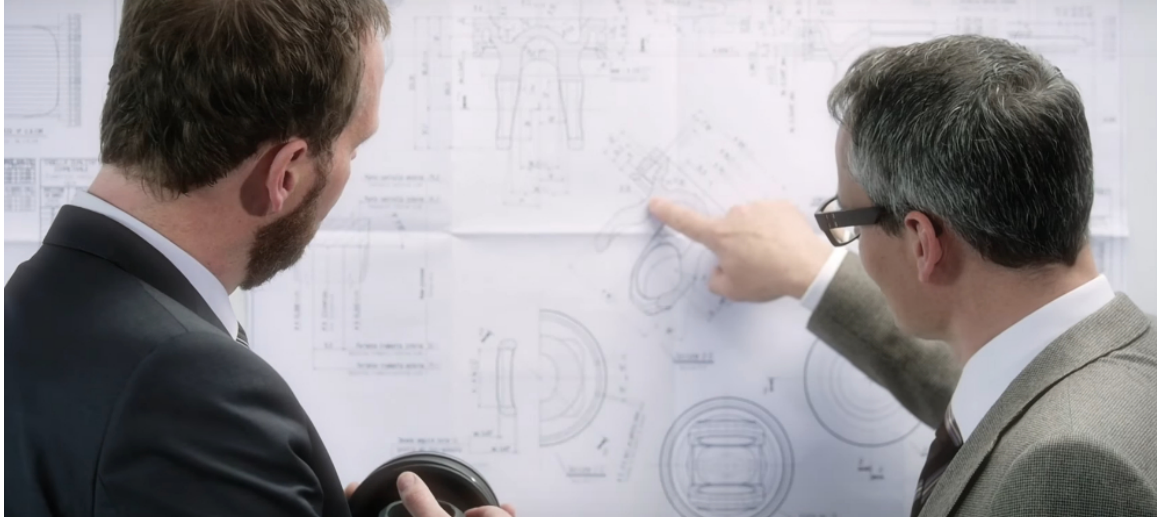
Les exigences croissantes en matière d'émissions d'échappement entraînent des pressions d'injection plus élevées, c'est pourquoi on choisit des matériaux de plus en plus spécifiques pour les composants des moteurs diesel. Le premier choix ici pour les soupapes d'échappement est le matériau Nimonic, qui offre une sécurité de fonctionnement nettement supérieure, c'est-à-dire une résistance à l'arrachement et à la corrosion. Généralement, les soupapes Nimonic sont utilisées dans les moteurs d'avion, dans le secteur de la course et pour les moteurs diesel suralimentés.

Depuis des années, SM Motorenteile GmbH fournit des soupapes Nimonic à ses clients première monte. Pour les nouvelles générations de moteurs diesel, nous avons également introduit le Nimonic comme premier choix pour les soupapes d'échappement de notre gamme standard de pièces de rechange, par exemple pour les moteurs DAF

[RS 180 L/M / RS 200 L/M / RS 222 L ATI / RS 222 M](#) et les moteurs Euro 6 de grosse cylindrée DAF [MX13 300/315/340/355/375/990](#).

---

## **NOUVEAUX PRODUITS**



## **Nouveaux développements de SM Motorenteile**

Afin de toujours être à la pointe de la technologie et de pouvoir approvisionner nos marchés mondiaux au mieux, nous élargissons en permanence notre gamme de nouveaux développements.

En ce moment, nous développons de nouveaux composants dans les domaines des jeux de segments, des pistons, des chemises, des assemblages, des pièces de commande de soupape et des coussinets – vous pouvez déjà les commander d'avance dès maintenant.

### **Pistons, Segments de pistons, Chemises et Assemblages**

[Caterpillar Eng. 3406 / 3406E / 3408 / 3142](#)

[Caterpillar Eng. 3406 / 3406E / 3408 / 3142](#)

[Caterpillar Eng. G3406 / G3412 / 3046 / 3406E / 3408 / 3412](#)

[Mercedes Eng. M272.911 / M272.920-922 / M272.940-947 / M272.949 / M272.952](#)

### **Pièces de commande de soupape**

[Isuzu Eng. 4JA1 / 4JB1](#)

[Isuzu Eng. 4JA1 / 4JB1](#)

## **Nouveaux articles disponibles en stock**

Résultant de l'élargissement permanent de notre gamme, dès maintenant nous avons en stock les composants suivants dans les domaines des jeux de segments, pistons, chemises, assemblages, coussinets et pièces de commande de soupape.

### **Coussinets**

[BMW Eng. N47 D20 A / N47 D20 B / N47 D20 C / N47S D20 D](#)

[BMW Eng. N57 306 D2 / N57 306 D3 / N57 D30 A / N57 D30 B / N57N 306 D2 / N57N 306 D3 / N57N 306 D5](#)

[Mini Eng. N47 C20 A](#)

[Perkins Eng. 4.192 / 6.288 / 3.144 / 3.152 / 3.1524 / 4.203 / 4.2032 / T3.152.4 / 4.288D](#)

[Volvo Eng. D 100 A/B / HD 100 A/D / TD 100 B/BG/C/CHC/F/G/GA / TD 101](#)

[F/FA/FC/FD/G/GA/GB/GE / TD 102](#)

[F/FAQ/FBQ/FCQ/FD/FDQ/FEQ/FGQ/FF/FH/FL/FM/FQ/FS/FT / TD 103](#)

[E/EA/ES/KB/KF / THD 100 A/D/DA/DB/DC/DD/E/EA/EB/EC/ED/EE/EK / THD 101 B/GB/GC/GD/KB/KC/KE / THD 102 KA/KB/KD/KF / THD 103 E/ES/KB/KD/KF / D10A320 / D10A360 / D10B320 / D10B360](#)

## **Pistons, Segments de piston, Chemises et Assemblages**

[Citroen Eng. 1KR-FE](#)

[Cummins Eng. 6C-8.3](#)

[Daihatsu Eng. 1KR-FE](#)

[Peugeot Eng. 1KR-FE](#)

[Rover Eng. 1 / 11K / 14K](#)

[Subaru Eng. 1KR-FE](#)

[Toyota Eng. 12R / 12R-J](#)

[Toyota Eng. 1KR-FE](#)

## **Pièces de commande de soupape**

[Audi Eng. CZPB / CZRA / DKTA / DKTB / DKTC / DKYA / DKZA](#)

[Audi Eng. CZPB / CZRA / DKTA / DKTB / DKTC / DKYA / DKZA](#)

[Cupra Eng. CZPB](#)

[Cupra Eng. CZPB](#)

[Cummins Eng. 6 CT](#)

[Mazda Eng. F8 \(12V\) / FE \(12V\) / FE \(8V\) / FEFA](#)

[Seat Eng. CZPB / DKZA](#)

[Seat Eng. CZPB / DKZA](#)

[Skoda Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[Skoda Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[VW Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[VW Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

## **INTERNE**

### **Anniversaire de Service de 10 ans : Monsieur Hanifi Gülmez**



Nous félicitons Monsieur Gülmez pour son 10e anniversaire. Monsieur Gülmez travaille dans notre entrepôt depuis le 1er septembre 2012 et est devenu un collègue fiable et engagé. Toujours sympathique, objectif et équilibré, il a pris en charge la gestion et la coordination des sorties de marchandises un an plus tard.

Depuis le début de cette année, il s'occupe de plus en plus de tâches, comme l'inventaire ou l'amélioration interne des processus de travail, favorisant ainsi son épanouissement personnel.

Nous remercions Monsieur Gülmez pour son engagement et nous nous réjouissons de passer encore de nombreuses années ensemble.

---

## Cours de premiers soins

Le 18.11.2022 de nouveau, 19 volontaires de l'entrepôt et du bureau se sont proposés pour rafraîchir leurs compétences de premier intervenant. Cela garantit que les situations graves peuvent être traitées rapidement et de manière coordonnée.

Nous remercions nos collègues pour leur engagement.



Cette année, nous remettons à nouveau une partie de nos cadeaux de Noël à toutes les organisations qui prennent soin de façon exemplaire des personnes dans le besoin et leur facilitent ainsi un peu la vie. Nous sommes toujours heureux d'apporter notre contribution.

Nos dons cette année vont à :

Médecins sans frontières

Ludwigtafel

Hospice pour enfants et adolescents de Ludwigsburg



Nous vous remercions de votre soutien à cette tradition et on vous souhaite de tout cœur, à vous et à vos familles, de merveilleuses vacances de Noël reposantes.

Prenez soin de vous !

## EXTERNE

### Visite du salon à Dubaï





Après une pause Covid de 2 ans, nous avons de nouveau visité le salon Automechanika Dubaï qui a ouvert ses portes au monde de la recharge du 22.11. au 24.11.2022. Nous avons profité de ce salon pour approfondir les discussions avec nos clients, mais aussi pour rencontrer les clients qui n'ont malheureusement pas pu venir à Automechanika 2022 à Francfort.

Nous tenons à remercier nos partenaires et clients pour les nombreuses discussions passionnantes et fructueuses. Nous adressons un merci spécial à nos représentants dans la région MENA qui nous ont soutenus pendant le salon.

---

### Do you still know me?



Les pressions de combustion et les charges thermiques élevées dans les moteurs diesel modernes imposent des exigences élevées aux pistons utilisés. Le moteur 6 cylindres 11 litres DXi11 de Volvo/Renault Trucks utilise un piston en acier, que nous avons depuis un certain temps dans notre gamme sous la référence [803849-00-1](#) ou [813849-2](#) en tant qu'assemblage piston/chemise.

Demandez à votre représentant commercial pour plus d'informations.

---

### Do you already know me?

Pour les moteurs diesel 2,2 litres répartis pour Peugeot Boxer, Ford Transit et Citroën Jumper, vous pouvez désormais choisir entre le piston avec axe DLC [802112-00-1](#) ou avec axe conventionnelle [802125-00-1](#). Les deux pistons sont disponibles en mesure standard de 86,00 mm et en surcote de 86,50 mm.

Contactez dès maintenant l'équipe commerciale SM.



## DATES IMPORTANTES

### Opening hours



Notre entreprise restera fermée pendant les vacances de Noël, du Nouvel An et des Rois Mages (24.12.2022 jusqu'au 08.01.2023 inclus).

Nous reprenons le travail à partir du **9 janvier 2023**.

---

Vous ne voulez plus recevoir notre newsletter? Veuillez vous [désinscrire](#).

SM Motorenteile GmbH

Siège: Asperg | Cour de registre Stuttgart HRB301350

représenté par W. et O. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tél: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

[info@sm-original-germany.com](mailto:info@sm-original-germany.com) | [www.sm-original-germany.com](http://www.sm-original-germany.com)

[Protection des données](#)