



[HOME](#) | [KATALOGE](#) | [KONTAKT](#)

Sehr geehrte Damen und Herren,

Wir bedanken uns herzlich für Ihr Vertrauen, das Sie uns dieses Jahr wieder entgegengebracht haben und uns immer wieder aufs Neue motiviert haben, das Beste für Sie zu leisten.

In unserem letzten Newsletter des Jahres halten wir wieder interessante Themen, aktuelle Informationen und, wie mittlerweile zu einer kleinen Tradition geworden, auch unsere neue Weihnachtskarte für Sie bereit.

Wir wünschen Ihnen und Ihren Familien einen guten Start ins Jahr 2023 und freuen uns schon heute auf unsere weitere gemeinsame Zusammenarbeit.



Viel Spaß beim Lesen wünscht

Oliver Schöttle und das gesamte Team der SM Motorenteile GmbH

info@sm-original-germany.com



TOPTHEMEN / AKTUELLES

Unser Programm für Howo / Shackman

Als exportorientiertes Unternehmen haben wir immer den Finger am Puls der Zeit und ein offenes Ohr für den Bedarf unserer Kunden. So bemühen wir uns seit vielen Jahren Motorenteile zu entwickeln, die nicht überall erhältlich sind und außerhalb des erwarteten Standard-Portfolio sind. Beispielsweise bieten wir für den 6-Zylinder Turbo-Diesel WD615.47 sowohl Kolben ([805503-00-1](#) und [805504-00-1](#)), als auch Zylinderlaufbuchsen ([955503-1](#)) in bewährter SM-Qualität an.

Die Motoren kommen in verschiedenen LKWs und Bussen aus chinesischer Herstellung wie Sinotruk (CNHTC) und Howo zum Einsatz. Bei der Ersatzteilversorgung dieser Fahrzeuge kommt es des Öfteren zu Schwierigkeiten, so dass SM Produkte, trotz vermeidlichem Standortnachteil, dank Verfügbarkeit und Qualität nachgefragt werden.

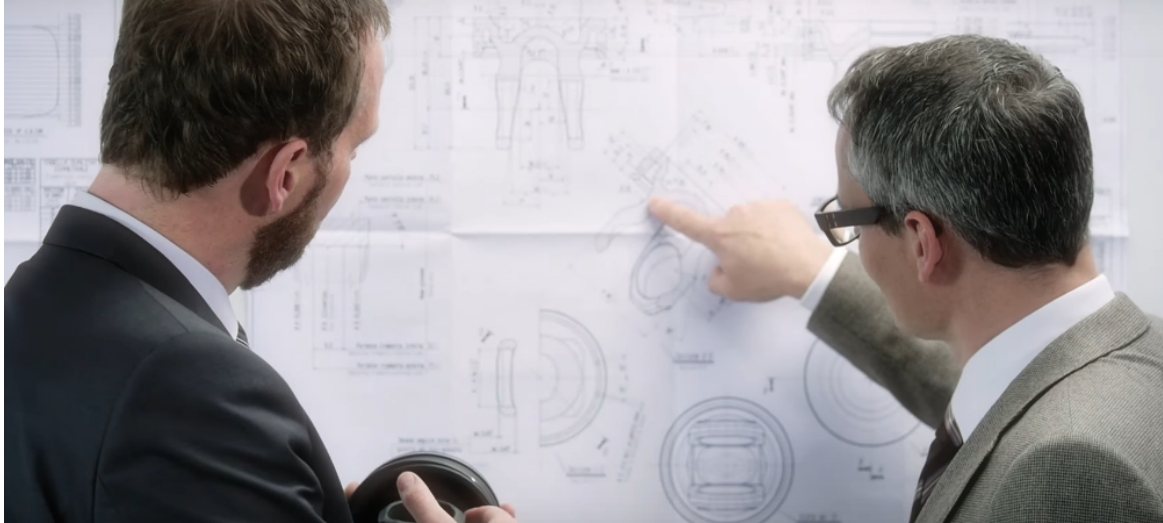
Nimonic Ventile Programmweiterung

Ventile sind mechanisch und thermisch hoch beanspruchte Bauteile. Einlassventile und Auslassventile dichten den Verbrennungsraum ab und steuern den Gaswechsel im Motor. Während der Lebensdauer eines Motors werden die Ventile ca. 200 Mio. Lastwechseln unterworfen. Das Auslassventil wird zusätzlich durch die umströmenden heißen Abgase während des Öffnens beim Auslasstakt massiv erwärmt. Einlassventile erreichen eine Temperatur von ca. 350°C bis 600°C, Auslassventile können bis zu 1.000°C heiß werden.

Durch die stetig höheren Anforderungen an die Abgasemissionen und die damit verbundenen höheren Einspritzdrücke werden die Werkstoffmöglichkeiten von Dieselmotorkomponenten immer höher ausgenutzt. Die erste Wahl hierbei ist bei Auslassventilen das Material Nimonic, welches eine deutlich höhere Betriebssicherheit, also Abreiß- und Korrosionsbeständigkeit, bietet. Typischerweise werden Nimonic-Ventile in Flugmotoren, im Rennsportbereich, sowie für hoch aufgeladene Dieselmotoren verwendet.

Die SM Motorenteile GmbH liefert bereits seit Jahren Nimonic Ventile an ihre Serienkunden und hat auch bei den neueren Dieselmotorgenerationen, Nimonic als erste Wahl bei Auslassventilen für das klassische Ersatzteilprogramm eingeführt, so z.B. bei den DAF Motoren [RS 180 L/M / RS 200 L/M / RS 222 L ATI / RS 222 M](#) und den großvolumigen Euro 6 Motoren von DAF [MX13 300/315/340/355/375/990](#).

NEU IM SORTIMENT



Neuentwicklungen bei SM Motorenteile

Um auf dem neusten Stand der Technik zu bleiben und unsere weltweiten Märkte bestmöglich zu versorgen, erweitern wir durch Neuentwicklungen stetig unser Produktportfolio.

Zurzeit entwickeln wir in den Bereichen Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies, Ventiltriebteile und Lagerschalen neue Komponenten, welche ab sofort vorbestellt werden können.

Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies

[Caterpillar Eng. 3406 / 3406E / 3408 / 3142](#)

[Caterpillar Eng. 3406 / 3406E / 3408 / 3142](#)

[Caterpillar Eng. G3406 / G3412 / 3046 / 3406E / 3408 / 3412](#)

[Mercedes Eng. M272.911 / M272.920-922 / M272.940-947 / M272.949 / M272.952](#)

Ventiltriebteile

[Isuzu Eng. 4JA1 / 4JB1](#)

[Isuzu Eng. 4JA1 / 4JB1](#)

Artikel neu auf Lager

Resultierend aus unseren stetigen Programmerweiterungen, stehen ab sofort neue Komponenten in den Bereichen Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies, sowie Ventiltriebteile lagerhaltig zur Verfügung.

Lagerschalen

[BMW Eng. N47 D20 A / N47 D20 B / N47 D20 C / N47S D20 D](#)

[BMW Eng. N57 306 D2 / N57 306 D3 / N57 D30 A / N57 D30 B / N57N 306 D2 / N57N 306 D3 / N57N 306 D5](#)

[Mini Eng. N47 C20 A](#)

[Perkins Eng. 4.192 / 6.288 / 3.144 / 3.152 / 3.1524 / 4.203 / 4.2032 / T3.152.4 / 4.288D](#)

[Volvo Eng. D 100 A/B / HD 100 A/D / TD 100 B/BG/C/CHC/F/G/GA / TD 101](#)

[F/FA/FC/FD/G/GA/GB/GE / TD 102](#)

[E/FAQ/FBQ/FCQ/FD/FDQ/FEQ/FGQ/FF/FH/FL/FM/FQ/FS/FT / TD 103](#)

[E/EA/ES/KB/KF / THD 100 A/D/DA/DB/DC/DD/E/EA/EB/EC/ED/EE/EK / THD 101](#)

[B/GB/GC/GD/KB/KC/KE / THD 102 KA/KB/KD/KF / THD 103 E/ES/KB/KD/KF /](#)

Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies

[Citroen Eng. 1KR-FE](#)

[Cummins Eng. 6C-8.3](#)

[Daihatsu Eng. 1KR-FE](#)

[Peugeot Eng. 1KR-FE](#)

[Rover Eng. 1 / 11K / 14K](#)

[Subaru Eng. 1KR-FE](#)

[Toyota Eng. 12R / 12R-J](#)

[Toyota Eng. 1KR-FE](#)

Ventiltriebteile

[Audi Eng. CZPB / CZRA / DKTA / DKTB / DKTC / DKYA / DKZA](#)

[Audi Eng. CZPB / CZRA / DKTA / DKTB / DKTC / DKYA / DKZA](#)

[Cupra Eng. CZPB](#)

[Cupra Eng. CZPB](#)

[Cummins Eng. 6 CT](#)

[Mazda Eng. F8 \(12V\) / FE \(12V\) / FE \(8V\) / FEFA](#)

[Seat Eng. CZPB / DKZA](#)

[Seat Eng. CZPB / DKZA](#)

[Skoda Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[Skoda Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[VW Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

[VW Eng. Eng. CZPB / DKZA](#)

Wir freuen uns auf Ihre Bestellung. Bei Fragen kontaktieren Sie uns jederzeit gerne.

INTERNES

10-jähriges Jubiläum: Herr Hanifi Gülmez



Wir gratulieren Herrn Gülmez zu seinem 10-jährigen Jubiläum. Seit 1. September 2012 arbeitet Herr Gülmez bei uns im Lager und hat sich hier zu einem verlässlichen und engagierten Kollegen entwickelt. Immer freundlich, sachlich und ausgeglichen, hat er bereits ein Jahr später die Leitung und Koordination des Warenausgangs übernommen. Seit Anfang dieses Jahres betreut er immer mehr Aufgaben, wie die Inventur oder die interne Verbesserung von Arbeitsabläufen, und bringt so seine persönliche Weiterentwicklung voran.

Wir danken Herr Gülmez für seinen Einsatz und freuen uns auf viele weitere gemeinsame Jahre.

Am 18.11.2022 war es wieder so weit. 19 Freiwillige aus Lager und Büro haben sich für die Auffrischung Ihrer Ersthelfer Fähigkeiten aufstellen lassen. Somit ist auch weiterhin sichergestellt, dass in ernstesten Situationen schnell und koordiniert gehandelt werden kann.

Wir danken unseren Kollegen für die Einsatzbereitschaft.



Auch dieses Jahr werden wir wieder einen Teil unserer Weihnachtsgeschenke an all die Organisationen spenden, die sich mit ihrem Einsatz vorbildlich um Hilfsbedürftige kümmern und ihnen somit das Leben ein klein wenig erleichtern. Wir freuen uns immer, unseren Beitrag leisten zu können.

Unsere Spenden gehen in diesem Jahr an:

Ärzte ohne Grenzen

Ludwigtafel

Kinder- und Jugendhospiz Ludwigsburg



Wir danken für Ihre Unterstützung zu dieser Tradition und wünschen Ihnen und Ihren Familien von ganzem Herzen erholsame und zauberhafte Weihnachtsfeiertage.

Bleiben Sie weiterhin gesund!

EXTERNER

Besuch der Messe Dubai





Nach einer 2-jährigen Covid-Pause haben wir die Automechanika Dubai wieder besucht, die vom 22.11.-24.11.2022 ihre Pforten für die Welt des Aftermarkets geöffnet hatte.

Wir haben diese Messe genutzt, um die Gespräche mit unseren Kunden zu vertiefen, aber auch, um den Kunden, die leider nicht zur Automechanika 2022 nach Frankfurt kommen konnten, die Möglichkeit zu geben das SM Team persönlich zu treffen.

Wir möchten uns für die zahlreichen spannenden und ergiebigen Gespräche mit unseren Partnern und Kunden herzlichst bedanken. Ein besonderer Dank geht an unsere Vertreter in der MENA-Region, die uns während der Messe unterstützt haben.

Do you still know me?



Hohe Verbrennungsdrücke und thermische Belastungen bei modernen Dieselmotoren stellen hohe Ansprüche an die verwendeten Kolben. Beim 6-Zylinder 11 Liter Motor DXi11 von Volvo/Renault Trucks kommt hier ein Stahlkolben zum Einsatz, den wir seit einiger Zeit unter [803849-00-1](#) bzw. unter [813849-2](#) als Kolben/Zylinder Assembly im Programm haben.

Fragen Sie ihren zuständigen Vertriebsmitarbeiter für mehr Informationen.

Do you already know me?

Für die weit verbreiteten 2,2 Liter Dieselmotoren für Peugeot Boxer, Ford Transit und Citroen Jumper können Sie nun zwischen dem Kolben mit DLC Bolzen [802112-00-1](#) oder mit herkömmlichen Bolzen [802125-00-1](#) wählen. Beide Kolben sind im Standardmaß 86,00 mm und im Übermaß 86,50 mm erhältlich. Kontaktieren Sie gleich das SM-Vertriebsteam.



TERMINE

Öffnungszeiten



Während der Weihnachtsfeiertage, dem Neujahr sowie den Heiligen 3 Königen (24.12.2022 bis einschließlich 08.01.2023) haben wir geschlossen. Ab dem **09.01.2023** sind wir wie gewohnt wieder für Sie da.

Sie möchten den Newsletter nicht mehr erhalten? [Hier können Sie sich austragen.](#)

SM Motorenteile GmbH

Sitz: Asperg | Registergericht Stuttgart HRB301350

vertreten durch W. & O. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tel: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

info@sm-original-germany.com | www.sm-original-germany.com

[Datenschutz](#)

Bilder: SM Motorenteile, Fotolia