



SM Motorenteile



[INICIO](#) | [CATÁLOGO](#) | [SHOP](#) | [CONTACTO](#)

Estimados Señoras y Señores,

poco a poco llegamos al fin del año, pero no al fin de nuestro dinamismo. Inspírese con nuestras optimizaciones y los nuevos y futuros desarrollos.



Espero que disfruten nuestro boletín.

Oliver Schöttle y el equipo de SM Motorenteile GmbH

info@sm-original-germany.com

TEMA PRINCIPAL / NOVEDADES

Nueva apariencia, misma seguridad

Somos fieles a nuestros embalajes y colores desde hace muchos años. Tienen un valor de reconocimiento significativo para nosotros y no los queremos cambiar. A lo largo de los años, hemos realizado modificaciones de diseño y ligeros ajustes en la apariencia, siempre con el objetivo de brindarle el mejor empaque de producto posible en términos de seguridad y de atractividad visual.



Incluso con nuestro último ajuste, esto no cambiará. Simplemente iremos eliminando poco a poco la descripción del producto del embalaje para unificar nuestra apariencia. Durante el período de transición, es posible que recibirán ambas versiones, gracias por su comprensión.

Siempre fieles a nuestro lema “ Don’t be irritated. Don’t buy imitated.“, nuestras funciones de seguridad permanecen sin cambios. Con nuestro „Lenskey“ podrá comprobar la autenticidad del embalaje de nuestro producto en cualquier momento. Junto con nuestra etiqueta SM, siempre podrá estar seguro de que ha adquirido un producto SM original.

Optimización de los segmentos de engrase SM

Constantemente desarrollamos la tecnología de anillos de pistón y también incorporamos esos desarrollos en nuestros juegos de anillos existentes para aumentar la calidad de manera sostenible y permanecer siempre a la vanguardia de la tecnología. El objetivo es mejorar continuamente el rendimiento de los segmentos de pistón en términos de desgaste, es decir, vida útil, reducción del consumo de aceite y resistencia a la rotura.



Los avances de los últimos años han demostrado que en los motores nuevos, el hierro fundido como material base para los anillos de pistón se está sustituyendo cada vez más por el acero. Este último tiene una resistencia significativamente mayor que el hierro fundido, lo que permite evitar la rotura de los anillos, especialmente en el caso de anillos axialmente bajos.

En la mayoría de los casos, los anillos de acero están nitrurados. Esta capa adicional

de nitruración reduce el desgaste de la superficie de rodadura y de los flancos del segmento. Esto, a su vez, significa que se puede conseguir una vida útil más larga con anillos nitrurados en motores de combustión. Con este recubrimiento en los flancos, también reducimos el desgaste de los flancos y las ranuras del pistón y, por tanto, también aumentamos la vida útil del pistón. Las alturas de anillos axialmente más bajas que permite el material de acero también tienen un efecto positivo en el consumo de aceite.

Las numerosas ventajas y, por tanto, el aumento de la calidad, son un absoluto punto a favor para usted y sus clientes finales. Pero compruébelo usted mismo, a lo largo de los próximos meses iremos cambiando progresivamente los anillos de aceite para poder seguir proporcionándole la mejor calidad posible.

NUEVO EN NUESTRA GAMA



Nuevos desarrollos de SM Motorenteile

Con el fin de permanecer a la vanguardia con las últimas tecnologías y abastecer nuestros mercados globales de la mejor manera posible, ampliamos continuamente nuestra gama de productos a través de nuevos desarrollos.

Actualmente estamos desarrollando nuevos componentes en las áreas de: juegos de segmentos, pistones, camisas, kits de motor, piezas de tren de válvulas y cojinetes. ¡Pídale ahora por adelantado!

[Fiat Eng. 100 G.000 / 100 G.002 / 100 GB.000 / 100 GBC.000 / 100 GBC.040 / 100 GBS.000 / 100 GC.000 / 100 GF 000 / 100 GL.000 / 100 GL.040 / 100 GL.048 / 100 GL.064 / 100 GL3.000 / 100 GL6.000 / 1170 A1.000 / 1170 A1.046 / 126 G.100 / 127 A.000 / 127 A1.024 / 141 A4.000 / 141 A4.048 / 141 B.000 / 146 A.000 / 146 A.048 / 146 A1.000 / 170 A1.000 / 170 A1.046 / A 112 B1.054 / M020 AA.09.0](#)

[Lancia Eng. 100 / 100A / 100B / A112 A.000 / A112 A5.000 / A112 B1.000 / A112 B2.000](#)

[Seat Eng. 08 NCA / 08 NCB / 09 NCA / 09 NCB / 100 GL 3000 / 100 GL 6000 / 100 GL 7000 / 100 GL.040 / 1000 GL 7000 / 120G100 / 126G100 / 146 A 000 / A112 A5.000 / HB 90](#)

[MAN Eng. D 2066 LF 01 / D 2066 LF 02 / D 2066 LF 03 / D 2066 LF 04 / D 2066 LF 06 / D 2066 LF 07 / D 2066 LF 11 / D 2066 LF 12 / D 2066 LF 13 / D 2066 LF 14 / D 2066 LF 17 / D 2066 LF 18 / D 2066 LF 19 / D 2066 LF 20...29 / D 2066 LF 30...39 / D 2066 LF 40...49 / D 2066 LF 50...59 / D 2066 LF 60...69 / D 2066 LF 70 / D 2066 LF 71 / D 2066 LF 72 / D 2066 LF 76 / D 2066 LF 77 / D 2066 LF 78 / D 2066 LF 80 / D 2066 LF 81 / D 2066 LF 83 / D 2066 LF 84 / D 2066 LF 85 / D 2066 LF 92 / D 2066 LOH 01...08 / D 2066 LOH 10 / D 2066 LOH 11 / D 2066 LOH 12 / D 2066 LOH 26 / D 2066 LOH 27 / D 2066 LOH 28 / D 2066 LOH 30...39 / D 2066 LOH 40 / D 2066 LUH 30 / D 2066 LUH 31 / D 2066 LUH 50 / D 2066 LUH 51 / D 2066 LUH 52 / D 2066 LUH 53 / D 2066 LUH 55 / D 2066 LUH 56](#)

[Neoplan Eng. D 2066 LOH 03 / D 2066 LOH 04](#)

[Audi Eng. CRTC / CRTD / CRTE / CRTF / CSWB / CUEA / CVMD / CVZA / CZVA / CZVB / CZVC / CZVD / CZVE / CZVF / CZZA / CZZB / DCPC / DCPE / DEWB](#)

[Volkswagen Eng. CVMC / CVMD / DDXA / DDXB / DDXC / DDXD / DDXE / DENA / DEND / DMVB](#)

[MAN Eng. DASA / DASB / DASC / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA](#)

[Volkswagen Eng. CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXHB / CXHC / DASA / DASB / DASC / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA](#)

[Hyundai Eng. G4LA / G4LA 11](#)

[Kia Eng. G4LA](#)

[Porsche Eng. 930.03 / 930.51 / 930.52 / 930.60 / 930.66 / 930.68 / M 30.69 / M 30.69S](#)

Nuevos artículos en stock

Como resultado del continuo crecimiento de nuestro programa, tenemos nuevos componentes en las áreas de: segmentos, pistones, camisas y kits de motor, así como piezas del tren de válvulas. ¡Ahora disponibles en stock!

[Deutz Eng. BF 6M 1013 EC / BF 4M 1013E C / BF 6M 1013 EC / BF 6M 1013E CP / BF 4M 1013 E / BF 6M 1013 E / BF 4M 1013 / BF 4M 1013 C / BF 6M 1013 / BF 6M 1013 C / BF 6M 1013 CP / BF 4M 1013 FC / BF 6M 1013 FC / BF 4M 1013 ECW / BF 4M 1013 EW / BF 6M 1013 ECW / BF 6](#)

[Deutz Eng. BF 4M 2013 C / BF 6M 2012 C / BF 6M 2013 / BF 6M 2013 C / TCD 2012 L06 4V DCR](#)

[Volvo Penta Eng. TAD620VE / TAD660VE](#)

[Ford Eng. BCCC / BCCD / BCDA / BCFA / BCFB / BCFC / BCFD / BCRA / BCRB / BJFA / BJFB / BJFC / BJFD / BJRA / BKFA / BKFB / BKFC / BKFD / BKRA / BKRB / BLFA / BLFB / BLFC / BLFD / BLHA / BLRA / BLRB / YLCB / YLCC / YLDA / YLDC / YLF6 / YLFA / YLFB / YLFS / YLR6 / YLRA / YMCB / YMCC / YMDA / YMF6 / YMFA / YMFB / YMFS / YMHA / YMR6 / YMRA /](#)

[YNCA / YNF6 / YNFA / YNFB / YNFS / YNR6 / YNRA](#)

[Mercedes Benz Eng. OM 699.300 / OM 699.301 / OM 699.302 / OM 699.303 / OM 699.304 / OM 699.305](#)

[Nissan Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710 / YS23DDT / YS23DDTT](#)

[Opel Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Renault Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Vauxhall Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Nissan Eng. BD30 / TD27 / TD27T BD30 / TD42](#)

[Ford Eng. TD27](#)

[Isuzu Eng. TD27](#)

[Toyota Eng. 5R](#)

[Isuzu Eng. 4JB1 / 4JB1-T](#)

[Foton Eng. 4JB1 / 4JB1-T](#)

Do you still know me?



Existen muy pocos otros motores diésel modernos que se utilizan con tanta frecuencia y versatilidad como el 2.0 TDI Euro 5 de Volkswagen. Desde Audi A3 hasta Skoda Oktavia y VW Transporter T5 y T6 en variantes de potencia de 84 a 180 CV.

Para este motor disponemos en nuestra gama del pistón [805027-00-1](#) en dimensión STD de 81,00 mm y [805027-50-1](#) en sobremedida 81,50 mm.

Do you already know me?

Para el motor 1.6 TDI Euro 6 más pequeño y moderno de Volkswagen, ahora encontrará en nuestro programa el pistón

[805078-00-1](#) con dimensión STD de 79,50 mm y [805078-50-1](#) en sobremedida 0,50 mm.

Contáctenos: nuestro equipo de ventas espera sus consultas.



NOTICIAS INTERNAS

Sr. Thilo Müller regresa como administrador de TI



"Mi nombre es Thilo Müller, trabajé como administrador de TI en SM Motorenteile GmbH hasta 2022. Después de una pequeña "excursión" de un año a un otro empleador, me di cuenta de cuánto extrañaba a la familia SM y estoy nuevamente con ellos desde el 1 de septiembre de 2023 como persona de contacto para todo lo relacionado con TI en SM Motorenteile GmbH. ¡Espero otra colaboración a largo plazo!"

Refuerzo en el departamento de control de calidad: Sr. Tino Filipovic

"Hola, soy Tino y trabajo como representante de calidad en SM Motorenteile desde septiembre de 2022. Mi trabajo es garantizar que nuestros productos cumplan con los más altos estándares de calidad. Soy perseverante y entusiasta por aprender cosas nuevas. Mi enfoque está en la mejora continua y el aumento de eficiencia de procesos.

Con mi experiencia, espero poder contribuir a la calidad de los productos de SM Motorenteile."



Excursión SM a Bamberg



¡Qué maravilloso es sentir la magia del pasado!

El 23 de junio de 2023, el equipo de SM realizó un viaje aventurero a la histórica ciudad de Bamberg para la excursión anual de la empresa.

Nos reunimos en la madrugada en las instalaciones de la empresa y tomamos un autobús hasta la histórica y encantadora ciudad Bamberg.

Fieles al lema “La vida es demasiado corta para comer mal”, a la hora del almuerzo nos llenamos el estómago con sustanciosas y clásicas especialidades bávaras.



Durante el siguiente recorrido aventurero de 2 horas, el equipo de SM exploró Bamberg y vio otros edificios históricos, calles pintorescas y sinuosas, iglesias medievales y una variedad de cervecerías típicas de Bamberg.

Terminamos la velada juntos en un restaurante griego antes de regresar a casa.



FECHAS IMPORTANTES



La vigésima Automechanika Dubai tendrá lugar del **2 al 4 de octubre de 2023**. Estaremos allí con nuestro propio stand de exposición.

Esperamos verle en nuestro stand en el **pabellón 2 – E41**.

Para concertar una cita póngase en contacto con su persona de contacto habitual.

[Puede encontrar más información aquí](#)

Horarios de atención



Cerramos el 3 de octubre de 2023 y hacemos puente el día anterior, el 2 de octubre de 2023.

Nuestra empresa también permanecerá cerrada el día de Todos los Santos, 1 de noviembre de 2023.

No desea recibir más el boletín informativo? [Aquí](#) se puede Ud. dar de baja.

SM Motorenteile GmbH

Asiento de la sociedad: Asperg | juzgado de registro Stuttgart HRB301350

Representado por W., O. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tel: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

info@sm-original-germany.com | www.sm-original-germany.com

[Protección de datos](#)

Fotos: SM Motorenteile, Fotolia