



[HOME](#) | [KATALOGE](#) | [SHOP](#) | [KONTAKT](#)

Sehr geehrte Damen und Herren,

langsam kommt das Jahresende in Sicht, nicht aber das Ende unseres Tatendranges. Lassen Sie sich von unseren Verbesserungen, Neu- und Weiterentwicklungen inspirieren.



Viel Spaß beim Lesen wünscht

Oliver Schöttle und das gesamte Team der SM Motorenteile GmbH

[info@sm-original-germany.com](mailto:info@sm-original-germany.com)

## TOPTHEMEN / AKTUELLES

### **Neues Aussehen, gewohnte Sicherheit**

Unseren Verpackungen und Farben sind wir seit vielen Jahren treu. Sie haben bedeutenden Wiedererkennungswert für uns und daran möchten wir nichts ändern. Im Laufe der Jahre haben wir Konstruktionsänderungen, aber auch leichte Anpassungen am Erscheinungsbild durchgeführt, immer mit dem Ziel, Ihnen eine sicherheitstechnisch bestmögliche und gleichzeitig optisch ansprechende Produktverpackung zu liefern.



Auch mit unserer neuesten Änderung wird sich daran nichts ändern. Wir werden lediglich schrittweise die Produktbeschreibung von den Verpackungen nehmen, um unser Erscheinungsbild zu vereinheitlichen. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass Sie in der Übergangszeit beide Ausführungen erhalten können.

Getreu unserem Motto „Don't be irritated . Don't buy imitated.“ bleiben unsere Sicherheitsfeatures unverändert. Mit unserem Lenskey können Sie nach wie vor die Echtheit unserer Produktverpackungen jederzeit überprüfen. Zusammen mit unserem SM-Label können Sie sich daher immer sicher sein, ein Original SM-Produkt gekauft zu haben.

---

## Optimierung der SM DSF-Ringe

Die ständige Weiterentwicklung in der Technologie für Kolbenringe lassen wir auch in unsere bereits bestehenden Kolbenringsätze einfließen, um die Qualität nachhaltig weiter zu steigern und stets auf dem aktuellen Stand der Technik zu bleiben. Ziel dabei ist es, die Leistung der Kolbenringe in Bezug auf Verschleiß, d.h. Lebensdauer, Reduzierung des Ölverbrauchs und Bruchsicherheit, kontinuierlich zu verbessern.



Die Entwicklung der letzten Jahre hat gezeigt, dass bei neuen Motoren der Grundwerkstoff Guss für die Kolbenringe vermehrt durch das Material Stahl ersetzt wird. Stahl hat gegenüber Guss eine wesentlich höhere Festigkeit. Besonders bei axial niedrigen Ringen kann damit ein Ringbruch vermieden werden.

Bei den Stahlringen ist in den meisten Fällen eine Nitrierung vorgesehen. Diese zusätzliche Nitrierschicht bewirkt einen reduzierten Verschleiß an der Lauffläche, wie

auch an den Ringflanken. Das wiederum führt dazu, dass mit nitrierten Ringen bei Verbrennungsmotoren eine längere Laufzeit erzielt werden kann. Mit dieser Beschichtung der Flanken reduzieren wir zusätzlich den Flanken- und Nutverschleiß im Kolben und erhöhen damit gleichzeitig auch die Lebensdauer des Kolbens. Die durch das Stahlmaterial möglichen axial niedrigeren Ringhöhen wirken sich zudem positiv auf den Ölverbrauch aus.

Die zahlreichen Vorteile und somit auch die Qualitätssteigerung sind für Sie und Ihre Endkunden ein absoluter Pluspunkt. Überzeugen Sie sich selbst! In den nächsten Monaten werden wir schrittweise die Ölringe umstellen, um Ihnen weiterhin die bestmögliche Qualität zu liefern.

## NEU IM SORTIMENT



### Neuentwicklungen bei SM Motorenteile

Um auf dem neusten Stand der Technik zu bleiben und unsere weltweiten Märkte bestmöglich zu versorgen, erweitern wir durch Neuentwicklungen stetig unser Produktportfolio.

Zurzeit entwickeln wir in den Bereichen Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies, Ventiltriebteile und Lagerschalen neue Komponenten, welche ab sofort vorbestellt werden können.

[Fiat Eng. 100 G.000 / 100 G.002 / 100 GB.000 / 100 GBC.000 / 100 GBC.040 / 100 GBS.000 / 100 GC.000 / 100 GF 000 / 100 GL.000 / 100 GL.040 / 100 GL.048 / 100 GL.064 / 100 GL3.000 / 100 GL6.000 / 1170 A1.000 / 1170 A1.046 / 126 G.100 / 127 A.000 / 127 A1.024 / 141 A4.000 / 141 A4.048 / 141 B.000 / 146 A.000 / 146 A.048 / 146 A1.000 / 170 A1.000 / 170 A1.046 / A 112 B1.054 / M020 AA.09.0](#)

[Lancia Eng. 100 / 100A / 100B / A112 A.000 / A112 A5.000 / A112 B1.000 / A112 B2.000](#)

[Seat Eng. 08 NCA / 08 NCB / 09 NCA / 09 NCB / 100 GL 3000 / 100 GL 6000 / 100 GL 7000 / 100 GL.040 / 1000 GL 7000 / 120G100 / 126G100 / 146 A 000 / A112 A5.000 / HB 90](#)

[MAN Eng. D 2066 LF 01 / D 2066 LF 02 / D 2066 LF 03 / D 2066 LF 04 / D 2066 LF 06 / D 2066 LF 07 D 2066 LF 11 / D 2066 LF 12 / D 2066 LF 13 / D 2066 LF 14 / D 2066](#)

[LF 17 / D 2066 LF 18 / D 2066 LF 19 / D 2066 LF 20...29 / D 2066 LF 30...39 / D 2066 LF 40...49 / D 2066 LF 50...59 / D 2066 LF 60...69 / D 2066 LF 70 / D 2066 LF 71 / D 2066 LF 72 / D 2066 LF 76 / D 2066 LF 77 / D 2066 LF 78 / D 2066 LF 80 / D 2066 LF 81 / D 2066 LF 83 / D 2066 LF 84 / D 2066 LF 85 / D 2066 LF 92 / D 2066 LOH 01...08 / D 2066 LOH 10 / D 2066 LOH 11 / D 2066 LOH 12 / D 2066 LOH 26 / D 2066 LOH 27 / D 2066 LOH 28 / D 2066 LOH 30...39 / D 2066 LOH 40 / D 2066 LUH 30 / D 2066 LUH 31 / D 2066 LUH 50 / D 2066 LUH 51 / D 2066 LUH 52 / D 2066 LUH 53 / D 2066 LUH 55 / D 2066 LUH 56](#)

[Neoplan Eng. D 2066 LOH 03 / D 2066 LOH 04](#)

[Audi Eng. CRTC / CRTD / CRTE / CRTF / CSWB / CUEA / CVMD / CVZA / CZVA / CZVB / CZVC / CZVD / CZVE / CZVF / CZZA / CZZB / DCPC / DCPE / DEWB](#)

[Volkswagen Eng. CVMC / CVMD / DDXA / DDXB / DDXC / DDXD / DDXE / DENA / DEND / DMVB](#)

[MAN Eng. DASA / DASB / DASC / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA](#)

[Volkswagen Eng. CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXHB / CXHC / DASA / DASB / DASC / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA](#)

[Hyundai Eng. G4LA / G4LA 11](#)

[Kia Eng. G4LA](#)

[Porsche Eng. 930.03 / 930.51 / 930.52 / 930.60 / 930.66 / 930.68 / M 30.69 / M 30.69S](#)

## **Artikel neu auf Lager**

Resultierend aus unseren stetigen Programmweiterungen, stehen ab sofort neue Komponenten in den Bereichen Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies, sowie Ventiltriebteile lagerhaltig zur Verfügung.

[Deutz Eng. BF 6M 1013 EC / BF 4M 1013E C / BF 6M 1013 EC / BF 6M 1013E CP / BF 4M 1013 E / BF 6M 1013 E / BF 4M 1013 / BF 4M 1013 C / BF 6M 1013 / BF 6M 1013 C / BF 6M 1013 CP / BF 4M 1013 FC / BF 6M 1013 FC / BF 4M 1013 ECW / BF 4M 1013 EW / BF 6M 1013 ECW / BF 6](#)

[Deutz Eng. BF 4M 2013 C / BF 6M 2012 C / BF 6M 2013 / BF 6M 2013 C / TCD 2012 L06 4V DCR](#)

[Volvo Penta Eng. TAD620VE / TAD660VE](#)

[Ford Eng. BCCC / BCCD / BCDA / BCFA / BCFB / BCFC / BCFD / BCRA / BCRB / BJFA / BJFB / BJFC / BJFD / BJRA / BKFA / BKFB / BKFC / BKFD / BKRA / BKRB / BLFA / BLFB / BLFC / BLFD / BLHA / BLRA / BLRB / YLCB / YLCC / YLDA / YLDC / YLF6 / YLFA / YLFB / YLFS / YLR6 / YLRA / YMCB / YMCC / YMDA / YMF6 / YMFA / YMFB / YMFS / YMHA / YMR6 / YMRA / YNCA / YNF6 / YNFA / YNFB / YNFS / YNR6 / YNRA](#)

[Mercedes Benz Eng. OM 699.300 / OM 699.301 / OM 699.302 / OM 699.303 / OM 699.304 / OM 699.305](#)

[Nissan Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710 / YS23DDT / YS23DDTT](#)

[Opel Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Renault Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Vauxhall Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Nissan Eng. BD30 / TD27 / TD27T BD30 / TD42](#)

[Ford Eng. TD27](#)

[Isuzu Eng. TD27](#)

[Toyota Eng. 5R](#)

[Isuzu Eng. 4JB1 / 4JB1-T](#)

[Foton Eng. 4JB1 / 4JB1-T](#)

---

## Do you still know me?



Kaum ein moderner Dieselmotor wird so oft und vielseitig eingesetzt wie der 2.0 TDI Euro 5 von Volkswagen. Von Audi A3 über Skoda Octavia bis VW Transporter T5 und T6 in Leistungsvarianten von 84 bis 180 PS.

Hierfür haben wir den Kolben [805027-00-1](#) im STD Maß 81,0 mm, sowie [805027-50-1](#) im Übermaß 81,5 mm im Programm.

## Do you already know me?

Für den kleineren und moderneren 1.6 TDI Euro 6 Motor von Volkswagen finden Sie ab sofort in unserem Programm:

Kolben [805078-00-1](#) als STD Maß 79,5 mm und [805078-50-1](#) als 0,5 mm Übermaß.

Sprechen Sie uns an – unser Vertriebsteam freut sich auf Ihre Anfragen.



## INTERNES

### Thilo Müller als IT-Administrator zurück



*"Mein Name ist Thilo Müller, ich war bereits bis 2022 bei der SM Motorenteile GmbH als IT Administrator tätig. Nachdem ich einen einjährigen „Ausflug“ zu einem anderen Arbeitgeber gemacht hatte, ist mir klar geworden, wie sehr ich die SM-Familie vermisse und bin seit dem 01.09.2023 wieder als Ansprechpartner für alles, was mit der IT zu tun hat, bei der SM Motorenteile GmbH tätig. Ich freue mich auf eine weitere langjährige Zusammenarbeit!"*

### Verstärkung in der Qualitätssicherung: Herr Tino Filipovic

*"Hallo, ich bin Tino und arbeite seit September 2022 als Qualitätsbeauftragter bei SM Motorenteile. Meine Aufgabe ist es sicherzustellen, dass unsere Produkte höchsten Qualitätsstandards entsprechen. Ich bin zielstrebig und begeistert, Neues zu lernen. Mein Fokus liegt auf kontinuierlicher Verbesserung und effizienten Prozessen."*

*Ich freue mich darauf, mit meiner Expertise zur Produktqualität bei SM Motorenteile beizutragen."*



### Das SM-Team reist nach Bamberg



Wie schön ist es doch, den Zauber der Vergangenheit zu spüren!

Am 23. Juni 2023 hat das SM-Team zum alljährlichen Betriebsausflug gemeinsam eine Abenteuerreise in die historische Stadt Bamberg unternommen.

Wir trafen uns frühmorgens auf dem Firmengelände und fuhren mit einem Reisebus in das geschichtsträchtige und charmante Bamberg.

Getreu dem Motto „Das Leben ist zu kurz für schlechtes Essen“, füllten wir uns zur Mittagszeit die Bäuche mit deftigen klassischen bayerischen Spezialitäten.



Bei der anschließenden ca. 2-stündigen Erlebnistour erkundeten wir Bamberg und sahen weitere historische Gebäude, malerische verwinkelte Gassen, mittelalterliche Kirchen, sowie eine Vielzahl der für Bamberg typischen Hausbrauereien.

Den Abend ließen wir gemeinsam in einem griechischen Restaurant ausklingen, bevor wir uns wieder auf den Heimweg begaben.



## TERMINE



Vom 2. – 4. Oktober 2023 findet die 20. Automechanika in Dubai statt. Wir werden mit einem eigenen Messestand vor Ort sein.

Wir freuen uns bereits auf einen Besuch von Ihnen auf unserem Stand in Halle 2 – E41.

Für einen Termin wenden Sie sich bitte an Ihren gewohnten Ansprechpartner.

[Weitere Informationen finden Sie hier](#)

## Öffnungszeiten



Am 3. Oktober 2023, dem Tag der Deutschen Einheit, haben wir geschlossen, sowie dem vorangehenden Brückentag, dem 2. Oktober 2023.

Ebenso bleibt unsere Firma an Allerheiligen, dem 1. November 2023, geschlossen.

**SM Motorenteile GmbH**

Sitz: Asperg | Registergericht Stuttgart HRB301350

vertreten durch W. & O. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tel: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

[info@sm-original-germany.com](mailto:info@sm-original-germany.com) | [www.sm-original-germany.com](http://www.sm-original-germany.com)

[Datenschutz](#)

Bilder: SM Motorenteile, Fotolia