



SM Motorenteile



[HOME](#) | [CATALOGUE](#) | [SHOP](#) | [CONTACT](#)

Chère Madame, cher Monsieur,

Petit à petit, l'année touche à sa fin, mais ce n'est pas la fin de notre enthousiasme et dynamisme. Laissez-vous inspirer par nos améliorations, nos nouveautés et nos futurs développements.



Bonne lecture !

Oliver Schöttle et toute l'équipe SM Motorenteile GmbH

info@sm-original-germany.com

ACTUALITÉ

Nouvelle apparence, même sécurité

Nous restons fidèles à nos emballages et à nos couleurs depuis de nombreuses années. Pour nous, ils représentent une valeur de reconnaissance importante et nous ne voulons rien y changer. Au fil des années, nous avons apporté des modifications au design, mais également de légers ajustements à l'apparence, toujours dans le but de vous offrir le meilleur emballage de produit possible en termes de sécurité et en même temps d'esthétique.



Notre dernière modification ne changera rien à cela, sauf que progressivement, nous supprimerons la description du produit de l'emballage pour unifier notre apparence. Merci de votre compréhension que vous pourrez recevoir les deux versions pendant la période de transition.

Toujours en accord avec notre devise „Don't be irritated. Don't buy imitated." nos fonctions de sécurité restent inchangées. Avec notre Lenskey, vous pouvez vérifier à tout moment l'authenticité de l'emballage de nos produits. En combinaison avec notre étiquette SM, vous pouvez donc être sûr à tout moment que vous avez bien acheté un produit SM original.

Optimisation des segments racleurs SM

Nous développons constamment la technologie des segments de piston, et nous intégrons ce développement également dans nos jeux de segments déjà existants afin d'augmenter encore la qualité à long terme et de rester toujours à la pointe de la technologie. L'objectif est d'améliorer continuellement les performances des segments de piston en termes d'usure, c'est-à-dire de durée de vie, de réduction de la consommation d'huile et de résistance à la casse.



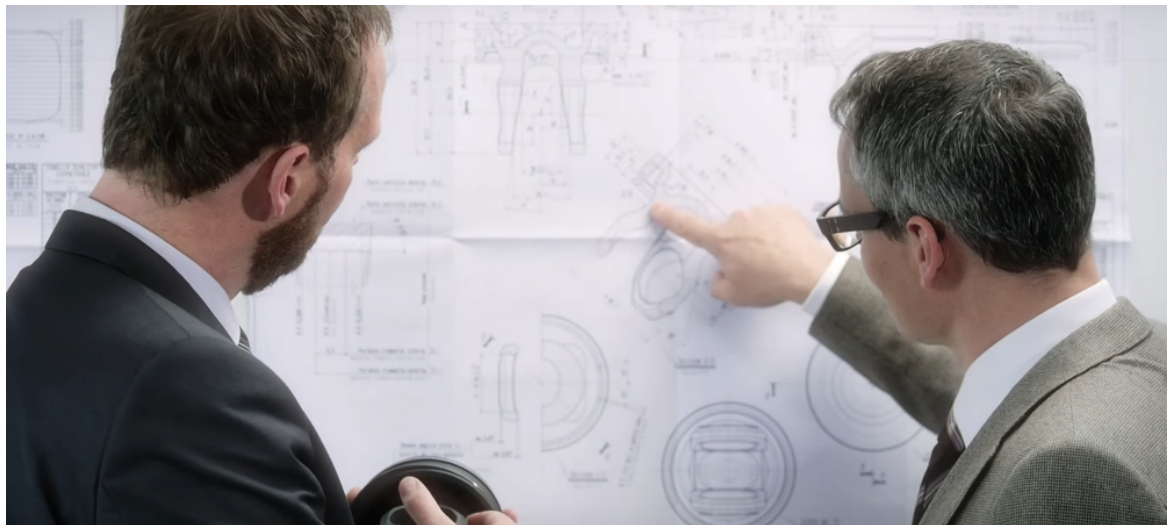
Les développements de ces dernières années ont montré que dans les nouveaux moteurs, l'acier remplace de plus en plus la fonte en tant que matériau de base pour les segments de piston. L'acier a une résistance beaucoup plus élevée que la fonte, ce qui permet d'éviter la rupture des segments, et surtout des segments d'une basse hauteur axiale.

Dans la plupart des cas, les anneaux en acier sont nitrurés. Cette couche de nitruration

supplémentaire entraîne une usure réduite de la surface de roulement ainsi que des flancs du segment. Cela signifie qu'une durée de vie plus longue peut être obtenue avec les segments nitrurés dans les moteurs à combustion. Grâce à ce revêtement sur les flancs, nous réduisons également l'usure des flancs et des rainures du piston et nous augmentons encore une fois la durée de vie du piston. De plus, le matériau en acier permet de réduire la hauteur axiale des segments, occasionnant également un effet positif sur la consommation d'huile.

Les nombreux avantages et donc l'augmentation de la qualité sont un plus absolu pour vous et vos clients finaux. Mais jugez vous-même, au cours des prochains mois nous changerons progressivement les segments racleurs afin de continuer à vous offrir la meilleure qualité possible.

NOUVEAUX PRODUITS



Nouveaux développements de SM Motorenteile

Afin de toujours être à la pointe de la technologie et de pouvoir approvisionner nos marchés mondiaux au mieux, nous élargissons en permanence notre gamme de nouveaux développements.

En ce moment, nous développons de nouveaux composants dans les domaines des jeux de segments, des pistons, des chemises, des assemblages, des pièces de commande de soupape et des coussinets – vous pouvez déjà les commander d'avance dès maintenant.

[Fiat Eng. 100 G.000 / 100 G.002 / 100 GB.000 / 100 GBC.000 / 100 GBC.040 / 100 GBS.000 / 100 GC.000 / 100 GF 000 / 100 GL.000 / 100 GL.040 / 100 GL.048 / 100 GL.064 / 100 GL3.000 / 100 GL6.000 / 1170 A1.000 / 1170 A1.046 / 126 G.100 / 127 A.000 / 127 A1.024 / 141 A4.000 / 141 A4.048 / 141 B.000 / 146 A.000 / 146 A.048 / 146 A1.000 / 170 A1.000 / 170 A1.046 / A 112 B1.054 / M020 AA.09.0](#)

[Lancia Eng. 100 / 100A / 100B / A112 A.000 / A112 A5.000 / A112 B1.000 / A112 B2.000](#)

[Seat Eng. 08 NCA / 08 NCB / 09 NCA / 09 NCB / 100 GL 3000 / 100 GL 6000 / 100 GL 7000 / 100 GL.040 / 1000 GL 7000 / 120G100 / 126G100 / 146 A 000 / A112 A5.000 / HB 90](#)

[MAN Eng. D 2066 LF 01 / D 2066 LF 02 / D 2066 LF 03 / D 2066 LF 04 / D 2066 LF 06 / D 2066 LF 07 D 2066 LF 11 / D 2066 LF 12 / D 2066 LF 13 / D 2066 LF 14 / D 2066 LF 17 / D 2066 LF 18 / D 2066 LF 19 / D 2066 LF 20...29 / D 2066 LF 30...39 / D 2066 LF 40...49 / D 2066 LF 50...59 / D 2066 LF 60...69 / D 2066 LF 70 / D 2066 LF 71 / D 2066 LF 72 / D 2066 LF 76 / D 2066 LF 77 / D 2066 LF 78 / D 2066 LF 80 / D 2066 LF 81 / D 2066 LF 83 / D 2066 LF 84 / D 2066 LF 85 / D 2066 LF 92 / D 2066 LOH 01...08 / D 2066 LOH 10 / D 2066 LOH 11 / D 2066 LOH 12 / D 2066 LOH 26 / D 2066 LOH 27 / D 2066 LOH 28 / D 2066 LOH 30...39 / D 2066 LOH 40 / D 2066 LUH 30 / D 2066 LUH 31 / D 2066 LUH 50 / D 2066 LUH 51 / D 2066 LUH 52 / D 2066 LUH 53 / D 2066 LUH 55 / D 2066 LUH 56](#)

[Neoplan Eng. D 2066 LOH 03 / D 2066 LOH 04](#)

[Audi Eng. CRTC / CRTD / CRTE / CRTF / CSWB / CUEA / CVMD / CVZA / CZVA / CZVB / CZVC / CZVD / CZVE / CZVF / CZZA / CZZB / DCPC / DCPE / DEWB](#)

[Volkswagen Eng. CVMC / CVMD / DDXA / DDXB / DDXC / DDXD / DDXE / DENA / DEND / DMVB](#)

[MAN Eng. DASA / DASB / DASC / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA](#)

[Volkswagen Eng. CXFA / CXGA / CXGB / CXHA / CXHB / CXHC / DASA / DASB / DASC / DAUA / DAUB / DAVA / DAWA](#)

[Hyundai Eng. G4LA / G4LA 11](#)

[Kia Eng. G4LA](#)

[Porsche Eng. 930.03 / 930.51 / 930.52 / 930.60 / 930.66 / 930.68 / M 30.69 / M 30.69S](#)

Nouveaux articles disponibles en stock

Résultant de l'élargissement permanent de notre gamme, dès maintenant nous avons en stock les composants suivants dans les domaines des jeux de segments, pistons, chemises, assemblages, coussinets et pièces de commande de soupape.

[Deutz Eng. BF 6M 1013 EC / BF 4M 1013E C / BF 6M 1013 EC / BF 6M 1013E CP / BF 4M 1013 E / BF 6M 1013 E / BF 4M 1013 / BF 4M 1013 C / BF 6M 1013 / BF 6M 1013 C / BF 6M 1013 CP / BF 4M 1013 FC / BF 6M 1013 FC / BF 4M 1013 ECW / BF 4M 1013 EW / BF 6M 1013 ECW / BF 6](#)

[Deutz Eng. BF 4M 2013 C / BF 6M 2012 C / BF 6M 2013 / BF 6M 2013 C / TCD 2012 L06 4V DCR](#)

[Volvo Penta Eng. TAD620VE / TAD660VE](#)

[Ford Eng. BCCC / BCCD / BCDA / BCFA / BCFB / BCFC / BCFD / BCRA / BCRB / BJFA / BJFB / BJFC / BJFD / BJRA / BKFA / BKFB / BKFC / BKFD / BKRA / BKRB / BLFA / BLFB / BLFC / BLFD / BLHA / BLRA / BLRB / YLCB / YLCC / YLDA / YLDC / YLF6 / YLFA / YLFB / YLFS / YLR6 / YLRA / YMCB / YMCC / YMDA / YMF6 / YMFA / YMFB / YMFS / YMHA / YMR6 / YMRA /](#)

[YNCA / YNF6 / YNFA / YNFB / YNFS / YNR6 / YNRA](#)

[Mercedes Benz Eng. OM 699.300 / OM 699.301 / OM 699.302 / OM 699.303 / OM 699.304 / OM 699.305](#)

[Nissan Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710 / YS23DDT / YS23DDTT](#)

[Opel Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Renault Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Vauxhall Eng. M9T 700 / M9T 702 / M9T 704 / M9T 706 / M9T 708 / M9T 710](#)

[Nissan Eng. BD30 / TD27 / TD27T BD30 / TD42](#)

[Ford Eng. TD27](#)

[Isuzu Eng. TD27](#)

[Toyota Eng. 5R](#)

[Isuzu Eng. 4JB1 / 4JB1-T](#)

[Foton Eng. 4JB1 / 4JB1-T](#)

Do you still know me?



Il y a très peu d'autres moteurs diesel modernes qui sont utilisés aussi souvent et de manière aussi polyvalente que le 2.0 TDI Euro 5 de Volkswagen – de l'Audi A3 à la Skoda Octavia en passant par les VW Transporter T5 et T6 dans des variantes de performances de 84 à 180 ch.

Pour ce moteur, nous avons dans notre gamme le piston [805027-00-1](#) en dimension STD 81,00 mm et [805027-50-1](#) en surcôte 81,50 mm.

Do you already know me?

Pour le moteur 1.6 TDI Euro 6 plus petit et plus moderne de Volkswagen, vous trouverez désormais dans notre programme le piston [805078-00-1](#) en dimension STD 79,50 mm et [805078-50-1](#) en surcôte de 0,50 mm.



Contactez-nous – notre équipe commerciale se réjouit de vos demandes.

INTERNE

Monsieur Thilo Müller est de retour en tant qu'administrateur informatique



"Je m'appelle Thilo Müller, j'ai travaillé comme administrateur informatique chez SM Motorenteile GmbH jusqu'en 2022. Après avoir fait une petite « excursion » d'un an chez un autre employeur, j'ai réalisé à quel point la famille SM me manquait et je suis à nouveau avec eux depuis le 1er septembre 2023 en tant qu'interlocuteur pour tout ce qui concerne l'informatique de SM Motorenteile GmbH. Je me réjouis d'une nouvelle collaboration à long terme !"

Soutien du département d'assurance qualité : Monsieur Tino Filipovic

"Bonjour, je m'appelle Tino et je travaille comme responsable qualité chez SM Motorenteile depuis septembre 2022. Mon travail consiste à garantir que nos produits répondent aux normes de qualité les plus élevées. Je suis déterminé et enthousiaste à l'idée d'apprendre de nouvelles choses. Je me concentre sur l'amélioration continue et les processus efficaces.

J'ai hâte de contribuer mon expertise à la qualité des produits chez SM Motorenteile."



Excursion SM à Bamberg



Comme c'est merveilleux de ressentir la magie du passé !

Le 23 juin 2023, l'équipe SM est partie en voyage d'aventure dans la ville historique de Bamberg à l'occasion de la sortie d'entreprise annuelle.

Nous nous sommes rencontrés tôt le matin dans les locaux de l'entreprise et avons pris un autocar pour nous rendre à Bamberg, une ville historique et charmante.

Fidèles à la devise « la vie est trop courte pour manger mal », nous nous sommes remplis le ventre de spécialités bavaroises classiques et copieuses à l'heure du déjeuner.



Au cours de la visite découverte de 2 heures qui a suivi, l'équipe SM a exploré Bamberg et a vu d'autres bâtiments historiques, des rues sinueuses pittoresques, des églises médiévales et une variété de brasseries familiales typiques de Bamberg.

Nous avons terminé la soirée ensemble dans un restaurant grec avant de finalement rentrer chez nous.



DATES IMPORTANTES



Le 20ème salon Automechanika aura lieu à Dubaï du **2 au 4 octobre 2023**. Nous y serons avec notre propre stand d'exposition.

Nous nous réjouissons de vous accueillir sur notre stand dans le **Hall 2 – E41**.

Pour un rendez-vous, veuillez contacter votre interlocuteur habituel.

[Vous trouverez plus d'informations ici](#)

Horaires d'ouverture



L'entreprise restera fermée le 3 octobre 2023 ainsi que le jour du pont précédent, le 2 octobre 2023, tout comme le jour de la Toussaint, le 1er novembre 2023.

Vous ne voulez plus recevoir notre newsletter? Veuillez vous [désinscrire](#).

SM Motorenteile GmbH

Siège: Asperg | Cour de registre Stuttgart HRB301350

représenté par W. et O. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tél: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

info@sm-original-germany.com | www.sm-original-germany.com

[Protection des données](#)