

THE 160th SECRET!



SM Motorenteile

Уважаемые дамы и господа,

160 лет опыта — это не юбилей компании, а впечатляющее общее количество лет работы, которое девять наших коллег отмечают вместе в этом году. Это знак доверия, преемственности и активной корпоративной культуры. Сотрудники с большим стажем работы - основа нашего успеха: они делятся своими знаниями, обеспечивают стабильность и постоянно двигают наше развитие вперед благодаря своему опыту и преданности делу. Мы благодарны и гордимся этими людьми - ведь их знания и преданность делу характеризуют наше качество: вчера, сегодня и в будущем. В этом информационном письме вы найдете информацию о наших текущих разработках, а также некоторые впечатления от выставок в Сан-Паулу и Польше.



Приятного чтения желают

Оливер Шоттле и вся команда SM Motorenteile GmbH
info@sm-original-germany.com

ВЫСТАВКА В В САН-ПАУЛУ

Наше участие на выставке в Сан-Паулу вновь прошло с большим успехом! Мы провели ценные переговоры с имеющимися и новыми партнерами, тем самым расширив нашу клиентскую сеть в Латинской Америке. Особенно порадовал живой интерес к нашей продукции и решениям для рынка aftermarket. Мы благодарим всех посетителей выставки и надеемся на дальнейшее укрепление наших деловых отношений.



НОВЫЕ ПОЗИЦИИ НА СКЛАДЕ:

Чтобы быть в курсе новейших технологий и наилучшим образом обслуживать мировые рынки, мы постоянно пополняем наш ассортимент продукции новыми разработками. В настоящее время мы разрабатываем новые компоненты в области поршневых колец, поршней, гильз цилиндров и поршней в сборе с гильзой, части клапанного механизма и вкладыши подшипников, которые можно предварительно заказать уже сейчас.

Вкладыши

[Caterpillar Eng. 3406 /.../ Connecting rod bearing / Main bearing](#)

[Ford Eng. 3406E Main bearing/ Connecting rod bearing](#)

[Freightliner Eng. 3406B Main bearing/ Connecting rod bearing](#)

[Kenworth Eng. 3406 Main bearing/ Connecting rod bearing](#)

[Western Star Eng. 3406B / 3406E Main Bearing/ Connecting rod bearing](#)

Поршни

[Citroën Eng. HNX \(EB2DTS\) / HNY \(EB2DTS\) / HNZ \(EB2DT\)](#)

[DS Eng. HNY \(EB2DTS\) / HNZ \(EB2DT\)](#)

[Opel Eng. HNZ \(EB2DT\)](#)

[Peugeot Eng. HNW \(EB2DTS\) / HNX \(EB2DTS\) / HNY \(EB2DTS\) / HNZ \(EB2DT\)](#)

[Scania Eng. DC 12.10 /.../ Piston/ Cylinder-liner-with-seal-set](#)

Поршневые кольца

[Air Compressor Iveco](#)

[Air Compressor Voith OM 457 Dia. 60,00 mm](#)

[Air Compressor Voith OM 457 Dia. 92,00 mm](#)

[Renault Trucks Eng. DT15-122HN / DT15-122HP / DT18-122HQ /.../](#)

[Volvo Eng. D5K210 / D5K240 / D8K250 / D8K280 / D8K320 / D8K350](#)

[Volvo Penta Eng. TAD540VE / TAD541VE / TAD542VE / TAD550VE /.../](#)

Valve train parts

[Caterpillar Eng. 3196 / 3406 / 3408 / 3412 / 3176B / 3406B /.../](#)

[Caterpillar Eng. 3406 / 3408 / 3412 / 3406B / 3406C / 3406E / 3408 B](#)

[Caterpillar Eng. 3406 / 3408 / 3412 / 3406B / 3406C / 3408 B / 3412 C](#)

[Caterpillar Eng. 3408 / 3408 B Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Cummins Eng. 4 BT 3.9 /.../ Inlet valve/ Exhaust valve](#)
[DAF Eng. 6 BT5.9 /.../ Inlet valve/Exhaust valve](#)
[Foden Trucks Eng. C10.340 / C10.380 / C12.345 / C12.400 /.../](#)
[Ford Eng. 3406E](#)
[Ford Eng. 4 BTA 3.9 / 6 BTAA Inlet valve/ Exhaust valve](#)
[Freightliner Eng. 3406B Valve guide/ Exhaust valve seat insert](#)
[Freightliner Eng. 3406B / C12.380 / C12.410 / C12.430](#)
[Iveco Eng. 8360.46.417 TCA / 8360.46R.416 TCA /.../](#)
[Kenworth Eng. 3406 / 3406C Valve-guide/ Exhaust valve seat insert](#)
[Kenworth Eng. 3406 / 3406C / C12.345 /.../](#)
[Renault Eng. DXi 11 370 / DXi 11 370 / DXi 11 450 / DXi 11 450](#)
[Renault Eng. DXi 13 460 / DXi 13 500](#)
[Tata Eng. 6 B5.9 / 6 BT5.9 / 6 BTAA Inlet valve/ Exhaust valve](#)
[Volvo Eng. D11A370 / D11A370 / D11A430 / D11A430](#)
[Volvo Eng. D13A460 / D13A500 / D13C440 / D13C460 / D13C480 /.../](#)
[Volvo Eng. D13C380 / D13C420 / D13C460](#)
[Volvo Eng. D13C380 / D13C420 / D13C460 / D13C500 / D13C540](#)
[Volvo Eng. D13K500 / D13K540](#)
[VW Eng. 6 BTAA Inlet valve/ Exhaust valve](#)
[Western Star Eng.3406B / .../ inlet valve seat insert/ Valve guide/ Exhaust valve seat insert](#)

ДЕЛОВАЯ ВЫСТАВКА В ПОЛЬШЕ

Посещение клиентов — это всегда особенная часть нашей работы, особенно когда мы оглядываемся 10-летнее успешное сотрудничество и 45-летний юбилей нашего партнёра в Польше. Главными событиями нашего визита стали совместная выставка и празднование юбилея, на котором мы должным образом отметили многолетнюю историю нашего партнёра.



НОВЫЕ ПОЗИЦИИ НА СКЛАДЕ

В результате постоянного расширения ассортимента нашей продукции на складе появились новые компоненты в товарных группах поршневых колец, поршней, гильз цилиндров и поршней в сборе с гильзой, а также частей клапанного механизма.

Вкладыши

[Citroën Eng. YHR \(DV5RUCd\) / YHS \(DV5RCE\) / YHV \(DV5RUC\) / YHW \(DV5RE\) / YHX \(DV5RC\) / YHY \(DV5RD\) / YHZ \(DV5RC\)](#)
[DS Eng. YHS \(DV5RCE\) / YHY \(DV5RD\) / YHZ \(DV5RC\)](#)

[Fiat Eng. 8040.05.200 / 8040.05.230 / 8040.05.4990 / 8040.25.000 / 8040.25.200 /.../](#)
[Fiat Eng. 8060.05.000 / 8060.05.200 / 8060.05.246 / 8060.05.270 / 8060.05.280 /.../](#)
[Fiat Eng. DV5RC](#)
[Fiatagri Eng. 8045.05.000 / 8045.05.213 / 8045.05.215 / 8045.06.200 /.../](#)
[Fiatagri Eng. 8065.05.000 / 8065.05.210 / 8065.05.220 / 8065.05.300 /.../](#)
[Iveco Eng. 8040.05.200 / 8040.05.203 / 8040.05.230 / 8040.05.232 / 8040.05.233 /.../](#)
[Iveco Eng. 8060.05.000 / 8060.05.200 / 8060.05.201 / 8060.05.203 / 8060.05.246 /.../](#)
[Opel Eng. D 15 DT \(DV5RD\) / D 15 DT \(DV5RUCD\) / D 15 DTH \(DV5RC\) / .../](#)
[Peugeot Eng. YHR \(DV5RUCd\) / YHS \(DV5RCE\) / YHV \(DV5RUC\) / .../](#)
[Toyota Eng. 5WZ-HV \(DV5RUC\) / 5WZ-TV \(DV5RUCD\) / DV5RC / DV5RD / DV5RE](#)
[Vauxhall Eng. D 15 DT \(DV5RD\) / D 15 DT \(DV5RUCD\) / D 15 DTH \(DV5RC\) /.../](#)

Поршни

[Astra Eng. F3BE0681A / F3BE0681C / F3BE0681D / F3BE0681E / F3BE0681F /.../](#)
[Astra Eng. F3BE0681A / F3BE0681C / F3BE0681E / F3BE0681F / F3BE0681G](#)
[Iveco Eng. F3BE0681A / F3BE0681B / F3BE0681C / F3BE0681D / F3BE0681E / .../](#)
[Iveco Eng. F3BE0681A / F3BE0681B / F3BE0681C / F3BE0681E / F3BE0681F / ../](#)

Части клапанного механизма

[Astra Eng. F3BE0681A / F3BE0681C / F3BE0681D / .../ Inlet Valve / Exhaust valve](#)
[Citroën Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) /.../Inlet valve/ Exhaust valve](#)
[Citroën Eng. HNK \(EB2ADTD\) / HNN \(EB2ADTX\) /.../ Inlet Valve](#)
[Daewoo Eng. F3BE3681 / F3BE3681B / F3HFE611A Inlet valve / Exhaust valve](#)
[DS Eng. AHR \(DW10FD\) / AHW \(DW10FC\) Inlet Valve](#)
[DS Eng. HNK \(EB2ADTD\) / HNN \(EB2ADTX\) /.../ Inlet Valve / Exhaust valve](#)
[Fiat Eng. 4HP / 4HR / 4HT \(DW12BTED4\) /.../ Inlet Valve / Exhaust valve](#)
[Ford Eng. BCCC / BCCD / BCFA / BCFB / BCFC / .../ Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Ford Eng. Q4BA Inlet Valve / Exhaust valve](#)
[Iveco Eng. F3BE0681A /.../ Inlet Valve / Exhaust valve](#)
[Lancia Eng. 4HP / 4HR / 4HT / 4HW \(DW12ATED4\) Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Land Rover Eng. DW12BTED4 Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Mitsubishi Eng. 4HK / 4HN Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Opel Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) /.../ Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Opel Eng. B 12 XHL \(EB2DT\) / B 12 XHT \(EB2DTS\) /.../](#)
[Peugeot Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) / .../ Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Peugeot Eng. HNK \(EB2ADT\) / HNK \(EB2ADTD\) / HNN \(EB2ADTX\)](#)
[Renault Eng. DXi 11 330 / DXi 11 370 / DXi 11 440 / DXi 11 450](#)
[Vauxhall Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) Inlet valve / Exhaust valve](#)
[Vauxhall Eng. B 12 XHL \(EB2DT\) / B 12 XHT \(EB2DTS\) / .../ Inlet valve](#)
[Volvo Eng. D11A370 / D11A430 /.../](#)
[Volvo Eng. D9A260 / D9A300 /.../ inlet valve seat insert/ Exhaust valve seat insert](#)
[Volvo Penta Eng. TAD1140VE / TAD1141VE /.../](#)

DO YOU STILL KNOW ME



SM Motorenteile

Дизельный двигатель Mercedes OM615 был настоящим мультиталантом в 1970-х годах и использовался на самых разных автомобилях. Он использовался на всех моделях, начиная с предшественника Sprinter T1 «Bremer» и /8 «Stricher» и заканчивая Unimog и ранними автомобилями G-класса. У нас на складе до сих пор имеются запасные части для этих старых двигателей. Так, например, у нас есть комплект коренных подшипников [401001-00-4](#), как стандартного размера, так и некоторых ремонтных размеров.

DO YOU ALREADY KNOW ME



SM Motorenteile

Современный двигатель PSA 2.0 Blue HDi устанавливается на многих автомобилях, таких как DS4, DS5 и DS7, Opel Vivaro и Zafira, а также Peugeot 308, 508 и Boxer. Сейчас в нашей программе имеется и этот сложный поршень с DLC-

пальцем, каналом охлаждения и высококачественными кольцами с хромо керамическим покрытием. Спрашивайте у нас [803761-00-1](https://www.sm-germany.com/ru/803761-00-1) для стандартного размера 85,00 мм и [803761-60-1](https://www.sm-germany.com/ru/803761-60-1) для ремонтного размера 85,60 мм.

NEW NEW NEW

AT WORK

«Что я ценю в SM Motorenteile, так это дружескую, почти семейную атмосферу. Это создает уникальную рабочую атмосферу, с которой я никогда раньше не сталкивался. Кроме того, здесь многое делается для личного и профессионального развития каждого сотрудника, чтобы наилучшим образом раскрыть и использовать индивидуальный потенциал.»

Себастиан Вамсганс



WE'LL BE THERE:



**auto
mechanika**

DUBAI
9-11 DEZ



SM Motorenteile

[ГЛАВНАЯ](#) | [КАТАЛОГИ](#) | [КОНТАКТЫ](#) | [МАГАЗИН](#)

Вы не хотите получать информационное письмо? [Здесь Вы можете отменить](#)

[рассылку](#).

SM Motorenteile GmbH

Местоположение: Asperg | регистрационный суд Stuttgart HRB301350

ответственные W. И О. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tel: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

info@sm-original-germany.com | www.sm-original-germany.com

[конфиденциальность](#)

фотографии: SM Motorenteile, I-Stock