

THE 160th SECRET!



SM Motorenteile

Sehr geehrte Damen und Herren,

160 Jahre Erfahrung – das ist kein Betriebsjubiläum, sondern die beeindruckende Summe der Betriebszugehörigkeit, die neun unserer Kolleginnen und Kollegen in diesem Jahr gemeinsam feiern. Ein starkes Zeichen für Vertrauen, Kontinuität und gelebte Unternehmenskultur. Langjährige Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter sind das Fundament unseres Erfolgs: Sie teilen ihr Wissen, geben Stabilität und bringen unsere Entwicklung mit Erfahrung und Engagement stetig voran. Wir sind dankbar und stolz auf diese Menschen – denn ihr Wissen und Einsatz prägen unsere Qualität: gestern, heute und in Zukunft.

In diesem Newsletter erwartet Sie außerdem ein Einblick in unsere aktuellen Produktentwicklungen, sowie einige Impressionen von den Messen in São Paulo und in Polen.



Viel Spaß beim Lesen wünscht das gesamte Team der SM Motorenteile GmbH.

Herzlichst Ihr Oliver Schöttle
info@sm-original-germany.com

MESSEAUFTTRITT IN SAO PAULO

Unsere Präsenz in São Paulo war ein Erfolg! Wir konnten wertvolle Gespräche mit bestehenden und neuen Partnern führen und unser Netzwerk in Lateinamerika weiter ausbauen. Besonders erfreulich war das Interesse an unseren Produkten und Lösungen für den Aftermarket. Wir bedanken uns bei allen Besuchern und freuen uns auf die kommenden gemeinsamen Schritte.



ARTIKEL NEU IN DER ENTWICKLUNG:

Um auf dem neusten Stand der Technik zu bleiben und unsere weltweiten Märkte bestmöglich zu versorgen, erweitern wir durch Neuentwicklungen stetig unser Produktportfolio. Zurzeit entwickeln wir in den Bereichen Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies, Ventiltriebteile und Lagerschalen neue Komponenten, welche ab sofort vorbestellt werden können.

Lagerschalen

[Caterpillar Eng. 3406 /.../ Pleullager / Hauptlager](#)

[Ford Eng. 3406E Hauptlager/ Pleullager](#)

[Freightliner Eng. 3406B Hauptlager/ Pleullager](#)

[Kenworth Eng. 3406 Hauptlager/ Pleullager](#)

[Western Star Eng. 3406B / 3406E Hauptlager/ Pleullager](#)

Kolben, Cylinder Liner, Assemblies

[Citroën Eng. HNX \(EB2DTSD\) / HNY \(EB2DTS\) / HNZ \(EB2DT\)](#)

[DS Eng. HNY \(EB2DTS\) / HNZ \(EB2DT\)](#)

[Opel Eng. HNZ \(EB2DT\)](#)

[Peugeot Eng. HNW \(EB2DTSM\) / HNX \(EB2DTSD\) / HNY \(EB2DTS\) / HNZ \(EB2DT\)](#)

[Scania Eng. DC 12.10 /.../ Zylinder/ Zylinder mit Dichtungssatz](#)

Ringsätze

[Air Compressor Iveco](#)

[Air Compressor Voith OM 457 Dia. 60,00 mm](#)

[Air Compressor Voith OM 457 Dia. 92,00 mm](#)

[Renault Trucks Eng. DTI5-122HN / DTI5-122HP / DTI8-122HQ /.../](#)

[Volvo Eng. D5K210 / D5K240 / D8K250 / D8K280 / D8K320 / D8K350](#)

[Volvo Penta Eng. TAD540VE / TAD541VE / TAD542VE / TAD550VE /.../](#)

Ventiltriebteile

[Caterpillar Eng. 3196 / 3406 / 3408 / 3412 / 3176B / 3406B /.../](#)

[Caterpillar Eng. 3406 / 3408 / 3412 / 3406B / 3406C / 3406E / 3408 B](#)

[Caterpillar Eng. 3406 / 3408 / 3412 / 3406B / 3406C / 3408 B / 3412 C](#)

[Caterpillar Eng. 3408 / 3408 B Einlassventil/ Auslassventil](#)

[Cummins Eng. 4 BT 3.9 /.../ Einlassventil/ Auslassventil](#)
[DAF Eng. 6 BT5.9 /.../ Einlassventil/Auslassventil](#)
[Foden Trucks Eng. C10.340 / C10.380 / C12.345 / C12.400 /.../](#)
[Ford Eng. 3406E](#)
[Ford Eng. 4 BTA 3.9 / 6 BTAA Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Freightliner Eng. 3406B Ventilführung/ Ventilsitzring Auslass](#)
[Freightliner Eng. 3406B / C12.380 / C12.410 / C12.430](#)
[Iveco Eng. 8360.46.417 TCA / 8360.46R.416 TCA /.../](#)
[Kenworth Eng. 3406 / 3406C Ventilführungen/ Ventilsitzring Auslass](#)
[Kenworth Eng. 3406 / 3406C / C12.345 /.../](#)
[Renault Eng. DXi 11 370 / DXi 11 370 / DXi 11 450 / DXi 11 450](#)
[Renault Eng. DXi 13 460 / DXi 13 500](#)
[Tata Eng. 6 B5.9 / 6 BT5.9 / 6 BTAA Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Volvo Eng. D11A370 / D11A370 / D11A430 / D11A430](#)
[Volvo Eng. D13A460 / D13A500 / D13C440 / D13C460 / .../](#)
[Volvo Eng. D13C380 / D13C420 / D13C460 Nockenwelle](#)
[Volvo Eng. D13C380 / D13C420 / D13C460 / D13C500 / D13C540 Nockenwelle](#)
[Volvo Eng. D13K500 / D13K540](#)
[VW Eng. 6 BTAA Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Western Star Eng.3406B / .../ Ventilsitzring Auslass/ Ventilführung/ Ventilsitzring Auslass](#)

HAUSMESSE IN POLEN

Kundenbesuche sind immer ein besonderer Teil unserer Arbeit – besonders, wenn wir auf 10 Jahre erfolgreiche Partnerschaft und das 45-jährige Jubiläum unseres Kunden zurückblicken. Die Höhepunkte unseres Besuchs waren die gemeinsame Hausmesse und die Jubiläumsfeier, bei der wir das langjährige Bestehen der Firma gebührend feierten.



ARTIKEL NEU AUF LAGER:

Resultierend aus unseren stetigen Programmweiterungen, stehen ab sofort neue Komponenten in den Bereichen Kolbenringe, Kolben, Zylinderlaufbuchsen und Assemblies, sowie Ventiltriebteile lagerhaltig zur Verfügung.

Lagerschalen...

[Citroën Eng. YHR \(DV5RUCd\) / YHS \(DV5RCE\) / YHV \(DV5RUC\) /.../](#)
[DS Eng. YHS \(DV5RCE\) / YHY \(DV5RD\) / YHZ \(DV5RC\)](#)
[Fiat Eng. 8040.05.200 / 8040.05.230 / 8040.05.4990 / 8040.25.000 / 8040.25.200 /.../](#)
[Fiat Eng. 8060.05.000 / 8060.05.200 / 8060.05.246 / 8060.05.270 / 8060.05.280 /.../](#)
[Fiat Eng. DV5RC](#)

[Fiatagri Eng. 8045.05.000 / 8045.05.213 / 8045.05.215 / 8045.06.200 /.../](#)
[Fiatagri Eng. 8065.05.000 / 8065.05.210 / 8065.05.220 / 8065.05.300 /.../](#)
[Iveco Eng. 8040.05.200 / 8040.05.203 / 8040.05.230 / 8040.05.232 / 8040.05.233 /.../](#)
[Iveco Eng. 8060.05.000 / 8060.05.200 / 8060.05.201 / 8060.05.203 / 8060.05.246 /.../](#)
[Opel Eng. D 15 DT \(DV5RD\) / D 15 DT \(DV5RUCD\) / D 15 DTH \(DV5RC\) / .../](#)
[Peugeot Eng. YHR \(DV5RUCd\) / YHS \(DV5RCE\) / YHV \(DV5RUC\) / .../](#)
[Toyota Eng. 5WZ-HV \(DV5RUC\) / 5WZ-TV \(DV5RUCD\) / DV5RC / DV5RD / DV5RE](#)
[Vauxhall Eng. D 15 DT \(DV5RD\) / D 15 DT \(DV5RUCD\) / D 15 DTH \(DV5RC\) /.../](#)

Kolben, Liner, Assembly

[Astra Eng. F3BE0681A / F3BE0681C / F3BE0681D / F3BE0681E / F3BE0681F /.../](#)
[Astra Eng. F3BE0681A / F3BE0681C / F3BE0681E / F3BE0681F / F3BE0681G](#)
[Iveco Eng. F3BE0681A / F3BE0681B / F3BE0681C / F3BE0681D / F3BE0681E / .../](#)
[Iveco Eng. F3BE0681A / F3BE0681B / F3BE0681C / F3BE0681E / F3BE0681F /.../](#)

Ventiltriebteile

[Astra Eng. F3BE0681A / F3BE0681C / F3BE0681D / .../ Einlassventil.../ Auslassventil](#)
[Citroën Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) /.../ Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Citroën Eng. HNK \(EB2ADTD\) / HNN \(EB2ADTX\) /.../ Einlassventil](#)
[Daewoo Eng. F3BE3681 / F3BE3681B / F3HFE611A Einlassventil/ Auslassventil](#)
[DS Eng. HNK \(EB2ADTD\) / HNN \(EB2ADTX\) /.../ Einlassventil](#)
[DS Eng. AHR \(DW10FD\) / AHW \(DW10FC\) Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Fiat Eng. 4HP / 4HR / 4HT \(DW12BTED4\) /.../ Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Ford Eng. BCCC / BCCD / BCFA / BCFB / BCFC / .../ Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Ford Eng. Q4BA Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Iveco Eng. F3BE0681A /.../ Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Lancia Eng. 4HP / 4HR / 4HT / 4HW \(DW12ATED4\) Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Land Rover Eng. DW12BTED4 Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Mitsubishi Eng. 4HK / 4HN Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Opel Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) /.../ Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Opel Eng. B 12 XHL \(EB2DT\) / B 12 XHT \(EB2DTS\) /.../ Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Peugeot Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) /.../ Auslassventil](#)
[Peugeot Eng. HNK \(EB2ADT\) / HNK \(EB2ADTD\) / HNN \(EB2ADTX\) / .../ Einlassventil](#)
[Renault Eng. DXi 11 330 / DXi 11 370 / DXi 11 440 / DXi 11 450 Ventilsitzring Auslass](#)
[Vauxhall Eng. 4HB \(DW12RUD\) / 4HH \(DW12RUC\) Einlassventil/ Auslassventil](#)
[Vauxhall Eng. B 12 XHL \(EB2DT\) / B 12 XHT \(EB2DTS\) / .../ Einlassventil](#)
[Volvo Eng. D11A370 / D11A430 /.../ Ventilsitzring-Auslass](#)
[Volvo Eng. D9A260 / D9A300 /.../ Ventilsitzring-Auslass/ Ventilsitzring-Auslass](#)
[Volvo Penta Eng. TAD1140VE / TAD1141VE / .../ Ventilsitzring-Auslass](#)

DO YOU STILL KNOW ME



SM Motorenteile

Der Mercedes Dieselmotor OM615 war in den 1970er Jahren ein echtes Multitalent und wurde in vielen unterschiedlichen Fahrzeugen eingesetzt. Vom Sprinter-Vorgänger T1 "Bremer" über den /8 "Stricher" bis zum Unimog und der frühen G-Klasse kam der Motor zum Einsatz. Auch für diese alten Motoren führen wir noch Ersatzteile am Lager. So haben wir den Hauptlagersatz [401001-00-4](#) sowohl in den Standardabmessungen als auch in diversen Übermaßen vorrätig.

DO YOU ALREADY KNOW ME



SM Motorenteile

Der moderne PSA 2.0 Blue HDi wird in vielen Fahrzeugen wie DS4, DS5 und DS7, Opel Vivaro und Zafira sowie Peugeot 308, 508 und Boxer eingesetzt. Wir haben nun auch diesen komplexen Kolben mit DLC-Bolzen, Kühlkanal und hochwertigen Ringen mit Chrom-Keramik Beschichtung im Programm. Fragen Sie uns nach [803761-00-1](#) für die Standardabmessung 85,00 mm, sowie [803761-60-1](#) für das Übermaß 85,60 mm.

NEW NEW NEW AT WORK

„An SM Motorenteile schätze ich das freundschaftliche, fast schon familiäre Miteinander. Das schafft ein einzigartiges Betriebsklima, wie ich es zuvor noch nie erlebt habe. Zudem wird viel für die persönliche und berufliche Weiterentwicklung jedes einzelnen Mitarbeiters getan, um das individuelle Potenzial bestmöglich zu fördern und auszuschöpfen.“

Sebastian Wambsgans // Einkauf



**WE´LL BE
THERE:**

**auto
mechanika**

DUBAI
9-11 DEZ

SM Motorenteile

SM
GERMANY
PRECISION-PARTS

[HOME](#) | [KATALOGE](#) | [KONTAKT](#) | [SHOP](#)

Sie möchten den Newsletter nicht mehr erhalten? [Hier können Sie sich austragen.](#)

SM Motorenteile GmbH
Sitz: Asperg | Registergericht Stuttgart HRB301350

vertreten durch W. & O. Schöttle

Alleenstr. 70 | 71679 Asperg - Germany

Tel: +49 (0)7141 2047-0 | Fax: +49 (0)7141 2047-16

info@sm-original-germany.com | www.sm-original-germany.com

[Data privacy](#)

Photos: SM Motorenteile, I-Stock